

СОГЛАСОВАНО:

Начальник управления
образования Киселевского
городского округа

Геплова Е.В.

« 11 » Июль 2014г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий
Детским садом 47
Демочкина Л.А.

« 11 » Июль 2014г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела ГИБДД
отдела МВД России
по г. Киселевску
подполковник полиции

Бабенков В.А.

« 13 » Июль 2014г.

СОГЛАСОВАНО:

Врио директора МКУ
г.Киселевска «Управление по
благоустройству»

Иванов А.А.

« 11 » Июль 2014г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

(типовой)

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного
учреждения Киселевского городского округа
детского сада № 47 «Теремок» комбинированного вида
(Детский сад 47)

2014г.

Общие сведения

Наименование ОУ: *Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Киселевского городского округа детский сад №47 «Теремок» комбинированного вида (Детский сад 47)*

Тип ОУ: *бюджетное*

Юридический адрес ОУ: *Макарова ул., д.27, Киселевск, 652707 Тел (38464)27731*

Фактический адрес ОУ: *Макарова ул., д.27, Киселевск, 652707 Тел (38464)27731*

Руководители ОУ:

Заведующий

Демочкина Людмила Анатольевна

телефон 2 – 77 – 31, 8-905 – 068 – 71 – 18

Старший воспитатель

Борисова Наталья Васильевна

телефон 2 – 77 – 31, 8-908-948-94-76

Ответственные работники
управления образования:

*Главный специалист УО администрации
Киселевского городского округа*

*Стырник Татьяна Владимировна
телефон 6 – 29 – 32*

Ответственные от
Госавтоинспекции

*Старший инспектор по пропаганде
отдела ГИБДД отдела МВД России
По г.Киселевску капитан полиции*

*Коваленко Наталья Витальевна
телефон 8-961 – 710 – 48 - 10*

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

Старший воспитатель

Борисова Наталья Васильевна

телефон 2 – 77 – 31, 8-908-948-94-76

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС*

Савенков М.В. телефон 2 – 05 – 66

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД*

Савенков М.В. телефон 2 – 05 – 66

Количество воспитанников *136 человек*

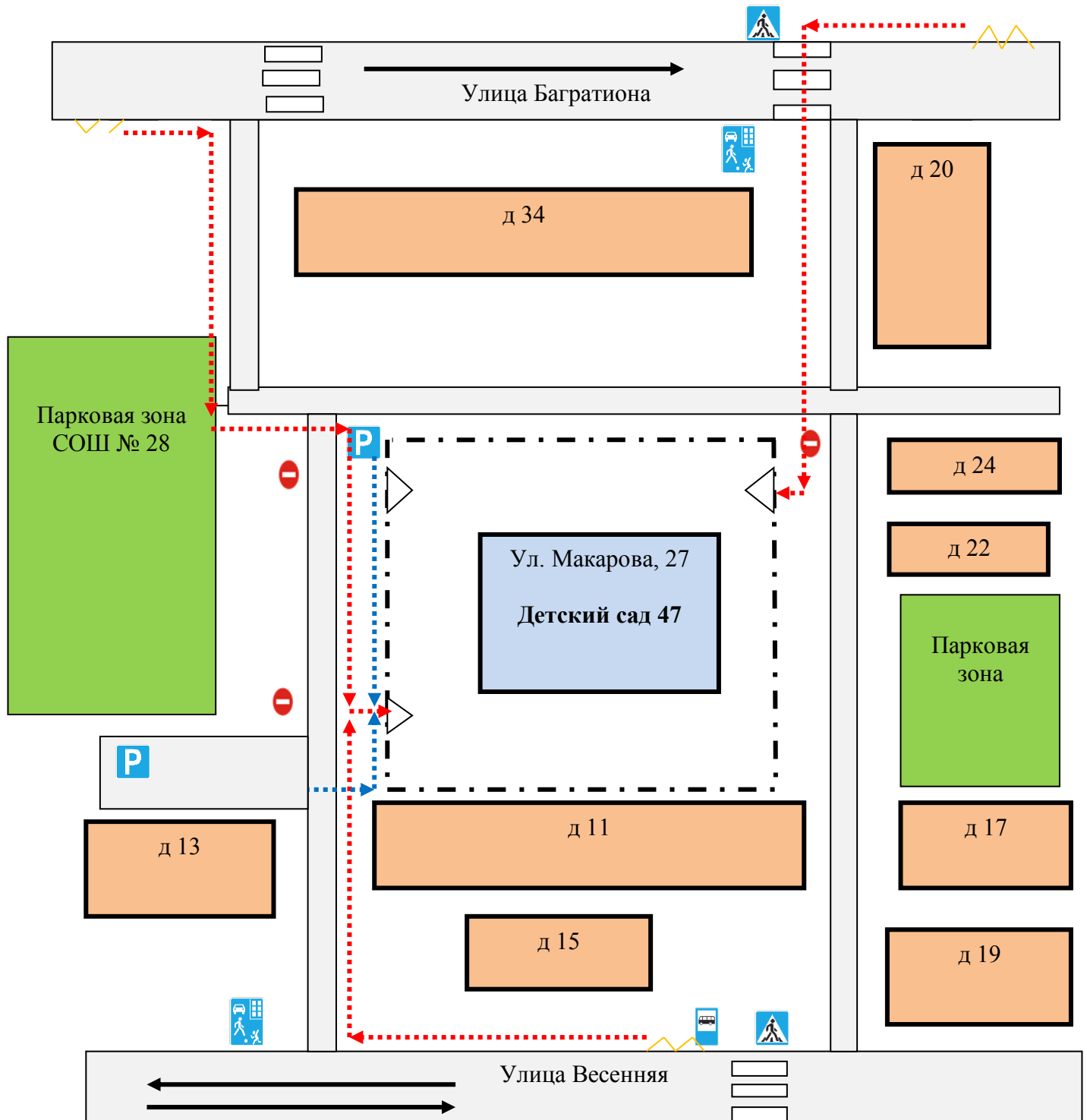
Наличие уголка по БДД *уголок безопасности дорожного движения имеется,
место нахождения – в каждом групповом помещении*
Наличие класса по БДД *игровая зона по БДД оборудована в каждом групповом
помещении*
Наличие автогородка (площадки) по БДД *не имеется,*

Режим работы ОУ: *Понедельник – пятница с 7⁰⁰ до 19⁰⁰
Суббота, воскресенье – выходные дни*










Содержание

1. Общие сведения об образовательном учреждении.
2. План - схема «Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения».
3. План - схема «Пути движения транспортных средств к местам разгрузки\погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения».
4. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения.
5. Междиагностическая работа
6. Формы работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
7. Программа работы с педагогами по изучению ПДД
8. Работа с родителями.
9. Ответственность за нарушение правил дорожного движения.
10. Заключение.

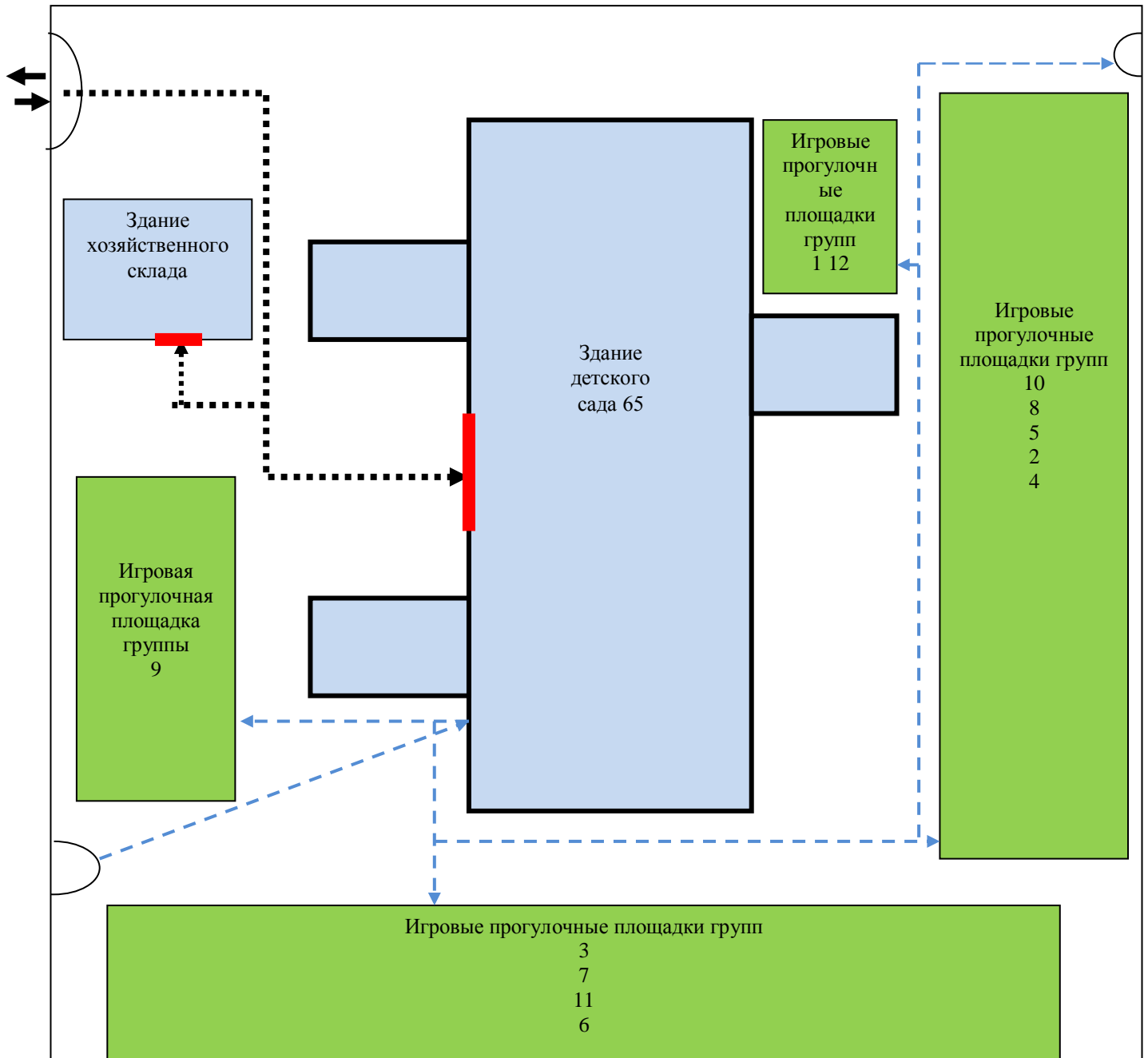
**2. ПЛАН-СХЕМА
организации дорожного движения
в непосредственной близости от образовательного учреждения**



условные обозначения

-  - жилая зона
-  - место остановки автобуса
-  - место стоянки
-  - въезд запрещен
-  - пешеходный переход
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей от остановок частных транспортных средств
-  - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
-  - ограждение образовательного учреждения

3. ПЛАН-СХЕМА путей движения транспортных средств к местам разгрузки\погрузки по территории образовательного учреждения



Условные обозначения

- въезд\выезд грузовых транспортных средств
- движение грузовых транспортных средств по территории
- движение воспитанников по территории
- место разгрузки\погрузки

4. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения.

Методические рекомендации «Правила дорожного движения детям» созданы в помощь педагогическим работникам для организации обучения воспитанников безопасному поведению на дорогах.

Основная цель воспитательной работы должна заключаться в том, чтобы **выработать у детей привычку безопасного поведения на дорогах и расширить у ребенка представление о проблемах безопасности дорожного движения в целом.**

Обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах в период нахождения ребенка в детском саду должно не только уменьшить тяжелые последствия опасного поведения ребенка на дорогах и возможности попадания его в ДТП. Особое внимание следует уделить безопасности дорожного движения таким образом, чтобы они могли приспособиваться к тем обстоятельствам дорожного движения, с которыми им придется столкнуться в будущем. Эта долгосрочная педагогическая и социальная задача не должна выделяться в самостоятельный раздел, а должна входить во все возможные разделы и направления программы воспитания в детском саду. Обучение правилам безопасного поведения на дорогах должно стать составной частью более широкого воспитательного подхода, призванного обучать детей бережно относиться к основным ценностям жизни и осторожно себя вести не только на дорогах, но и во всех повседневных текущих делах и особенно в отношениях с другими людьми.

Воспитание безопасного поведения на дорогах включает в себя:

- ознакомление с окружающим миром;
- воспитание навыков поведения в повседневной жизни;
- развитие речи;
- развитие памяти, мышления, внимания;
- ознакомление с конструированием;
- понимание изобразительного искусства;
- игру.

При реализации этой программы воспитатель должен исходить из следующего: главная ценность, которую приобретает ребенок в детском саду, состоит в получении определенных навыков и привычек. Чем больше у ребенка полезных навыков и привычек, тем легче ему будут даваться знания.

Особенно важны такие навыки и привычки, как сознательное отношение к своим и чужим поступкам (правильно – неправильно, хорошо – плохо, подражать – не подражать), умение переводить мысль в дело (автомобиль проехал – можно переходить).

Большое значение для становления характера имеет привычка сдерживать свои порывы и желания (бежать – но нельзя; другим можно, мне нельзя). Очень важна привычка сосредоточивать внимание, самостоятельно принимать решение, анализировать.

Программа воспитания безопасного поведения ребенка на дорогах ставит задачу не столько обучить правилам дорожного движения (их хорошо должен знать воспитатель), сколько воспитать безопасное поведение ребенка на дороге и в транспорте.

Самое главное состоит в том, что такая работа должна проводиться постоянно 3–4 раза в неделю, во всех видах деятельности с детьми, к одним и тем же вопросам надо многократно возвращаться, стимулировать интерес ребят. Воспитатель любой группы должен хорошо знать программы и методику воспитания в любой группе.

Изучение правил безопасного поведения воспитатель проводит со всей группой, а закрепление этих знаний и привитие ребенку необходимых знаний надо проводить индивидуально или небольшими группами.

4.1. Транспорт и его виды

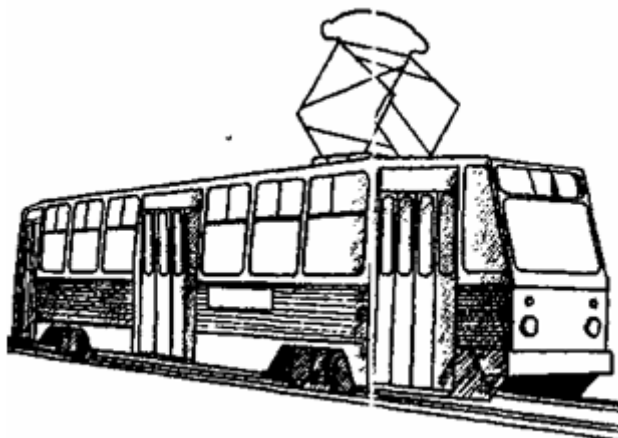
Безопасность дорожного движения – наука, изучающая взаимодействие трех систем: человека, транспорта и дороги.

Правила определяют транспортное средство как устройство, предназначенное для перевозок груза и (или) людей.

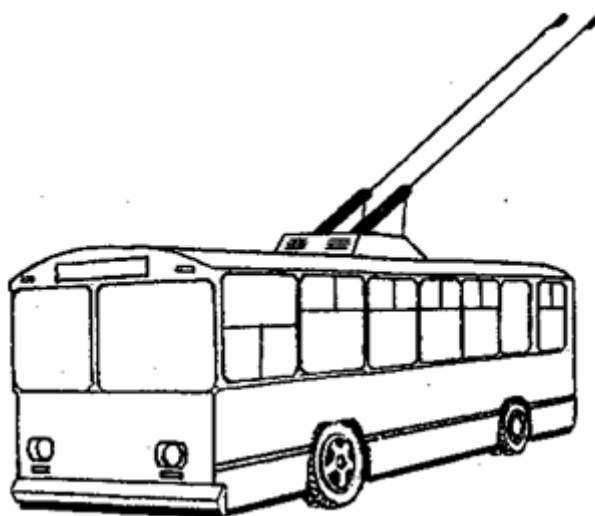
Транспорт в зависимости от назначения и выполняемых работ делится на пассажирский, грузовой и специальный.



Автобус



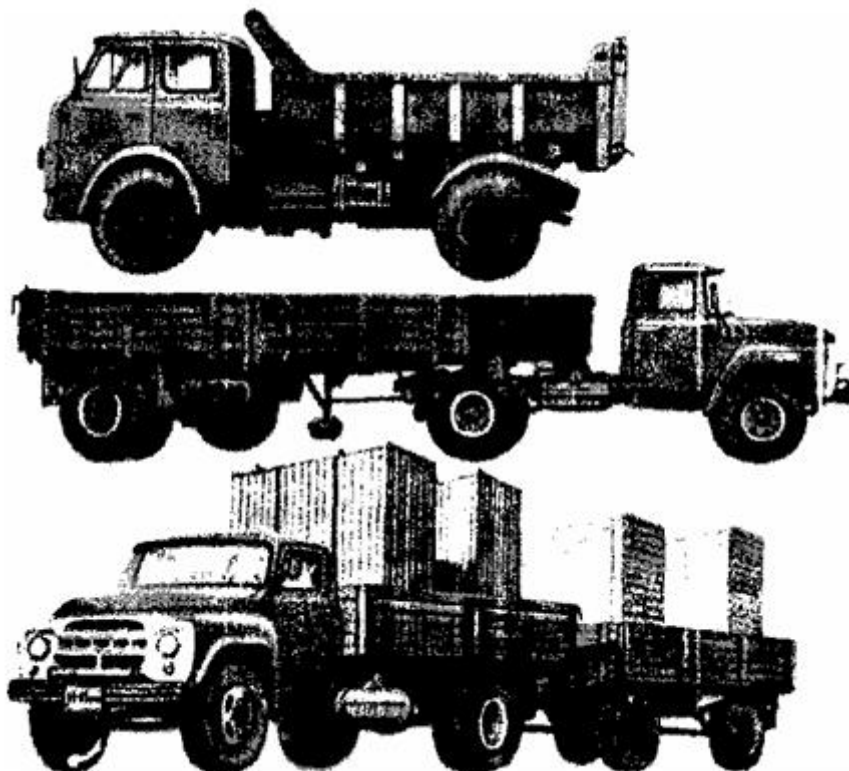
Трамвай



Троллейбус

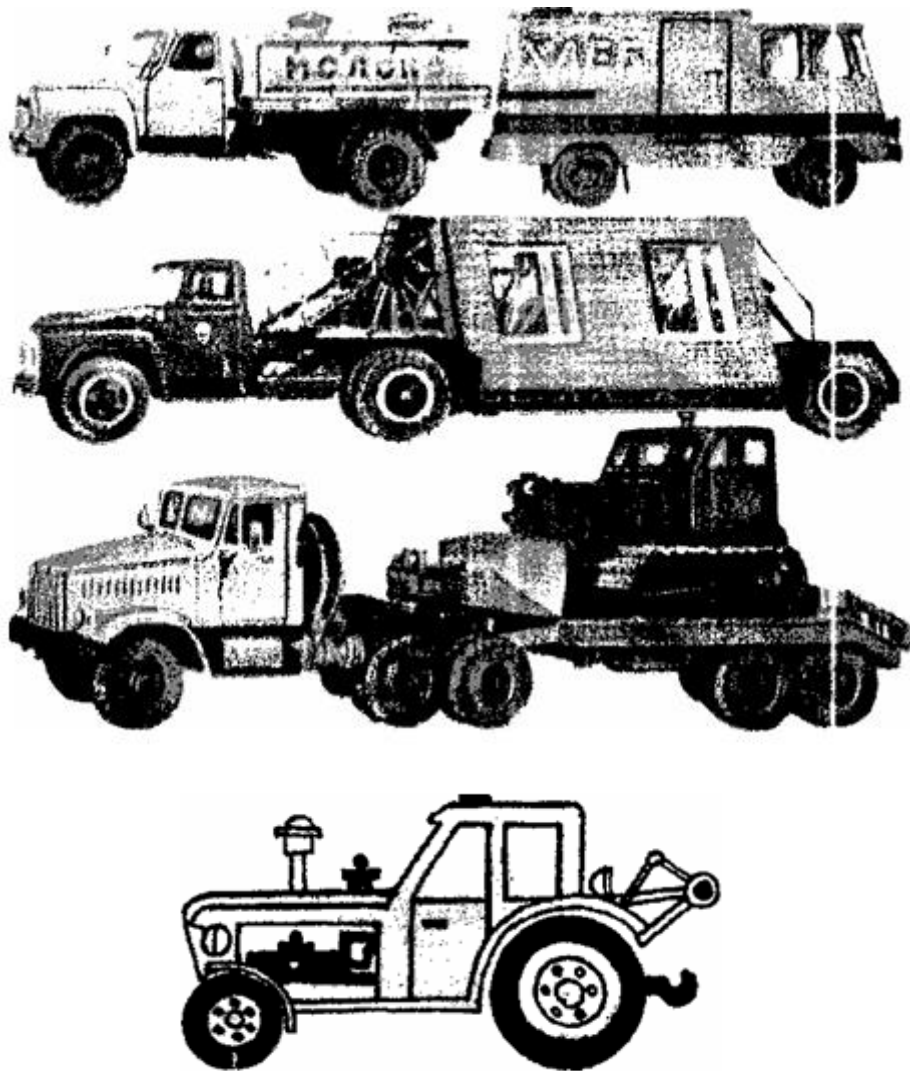


Велосипед, мотоцикл с боковым прицепом, легковой автомобиль



Грузовые автомобили





Специализированные транспортные средства

Пассажирский транспорт – это легковые автомобили, предназначенные для перевозки от одного до шести пассажиров, автобусы, маршрутные транспортные средства (трамваи, автобусы, троллейбусы), мотоциклы, мопеды, велосипеды Автобусы бывают междугородные, городские, туристические, ведомственные, частные и экипажи (транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой животного).

Грузовой транспорт составляют автомобили и трактора, предназначенные для перевозки грузов, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы

Грузовой транспорт делится на универсальный, перевозящий различные грузы, и специализированный, приспособленный для перевозки определенных грузов, – самосвалы для сыпучих и вязких грузов, цистерны для жидких и сыпучих грузов, рефрижераторы для скоропортящихся грузов.

Специальные автомобили предназначены для выполнения: одной какой-либо задачи, соответственно чему имеют специальное оборудование, проблесковые маячки синего и красного со специальной сиреной, желтого или оранжевого цветов без специальной сирены. К ним относятся пожарные, санитарные, автовышки, поливочные, автомастерские, мусоросборочные и снегоуборочные.

Задание: нарисуй транспортное средство и расскажи о каждом из них.

4.2. Дорога и ее части

В общих положениях Правил для исключения различных толкований даны определения и краткие разъяснения всем элементам дорог, на которых имеют силу основные требования Правил.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая: для движения транспортных средств и пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорога как техническое сооружение предназначена для обеспечения автомобильных перевозок. В поперечном сечении она состоит из ряда элементов, однако не все они объединяются термином «дорога», и в Правилах не всем элементам даны определения.

Для обозначения всех путей, предназначенных для движения транспортных средств и пешеходов, в Правилах используется только один обобщенный термин «дорога». Он включает в себя как все типы улиц, дорог, переулков, площадей на застроенных территориях, так и дороги, проходящие на незастроенных территориях.

В Правилах нет определения городов, сел и других населенных пунктов, в них любая застроенная территория, обозначенная соответствующими знаками, на которой действуют определенные требования Правил, называется «населенным пунктом».

В быту дорогу в населенном пункте называют улицей. Происхождение слова «улица» в литературе объясняется по-разному. Одно из объяснений такое.

Что мы видим при взгляде на дом? С одной стороны стены с окнами, дверями, дорожками к ним. Эта часть дома называется фасадом или лицевой частью. С другой стороны дома находятся дворовые застройки, огороды, детские и игровые площадки. Эта часть называется тыльной частью. Следовательно, дорогу у лицевой части дома называют «улицей».

Правила различают несколько разновидностей дорог: главные и второстепенные, равнозначные и неравнозначные, дороги с любым покрытием и дороги без покрытия (грунтовые), автомагистрали, автомобильные и горные дороги, прилегающие территории.

«Прилегающие территории» – это территории, непосредственно прилегающие к дороге и не предназначенные для сквозного движения транспортных средств (дворы, автостоянки, АЗС, предприятия и т. д.).

Иными словами, под дорогой Правила подразумевают часть поперечного профиля дороги или улицы, которая расположена между внешними границами тротуаров или обочин.

Рассмотрим элементы дорог, которыми пользуются пешеходы и которые должен обязательно знать ребенок, будущий дисциплинированный пешеход и водитель.

«Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств. Проезжая часть является главным элементом дороги, без которого дорог не бывает. Дорога может иметь несколько проезжих частей.

«Краем» или «границей проезжей части» являются тротуар, обочина, разделительная полоса или трамвайный путь. Трамвайный путь не рассматривается в качестве части дороги, однако Правила разрешают движение безрельсовому транспорту по трамвайным путям только попутного направления и в определенных условиях.

Когда обочина и проезжая часть покрыты асфальтом на одном уровне, то границей проезжей части является дорожная разметка в виде сплошной или прерывистой белой линии.

«Тротуар» – продольный элемент дороги, прилегающий непосредственно к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения пешеходов. Тротуар, как правило, находится на разных уровнях с проезжей частью и отделяется от нее бордюрным камнем. Тротуар и бордюр – французские слова. Тротуар – дорога для пешеходов, а бордюр – край, граница чего-нибудь.

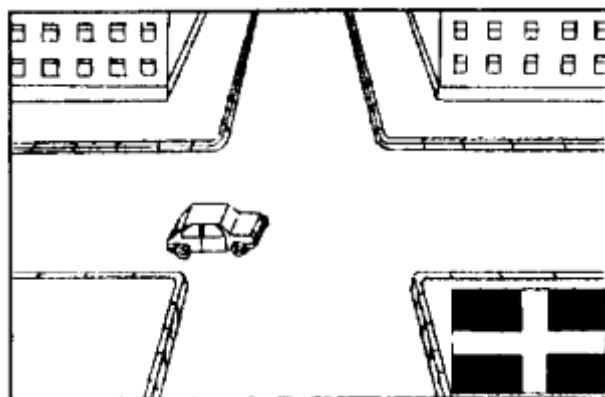
«Обочина» – продольный элемент дороги, прилегающий только непосредственно к проезжей части и на одном уровне с ней. В 1764 г. Екатерина II указом отделила обочину от тротуара с помощью столбиков с горизонтальными белыми и черными полосами, соединенными канатами, чем предотвратила наезд экипажей и гужевых повозок на пешеходов. В Париже только в 1768 г. появились тротуары, отделенные бордюрным камнем от проезжей части.

«Перекресток» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

На перекрестках совершается много ДТП, поэтому четкое определение этого понятия имеет особое значение для безопасности дорожного движения.

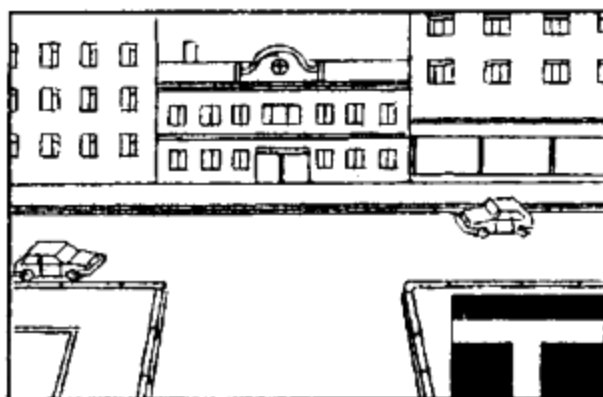
Если перекресток не имеет закруглений проезжих частей, то границей перекрестка является мнимая линия, соединяющая противоположные края проезжих частей.

Различают перекрестки регулируемые и нерегулируемые, четырехсторонние, Т-образные и У-образные.

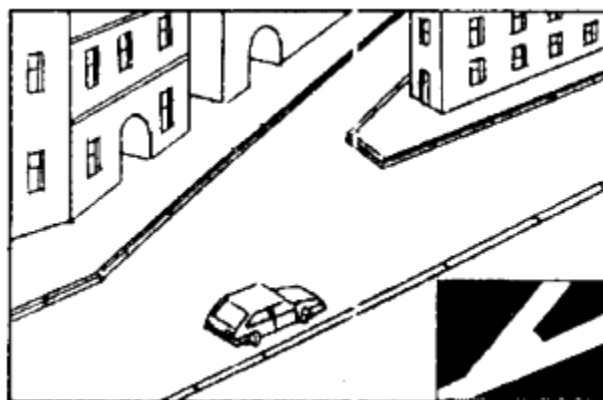


Четырехсторонний перекресток

На перекрестках пересекаются траектории транспортных средств и пешеходов. Движение на их территориях отличается наибольшей интенсивностью. Характерные места наездов на пешеходов в пределах перекрестков будут рассмотрены и в другом разделе. Главной причиной является незнание или нежелание для ходов выполнять правила перехода проезжей части у перекрестков. По перекресткам ходить запрещено. Можно переходить проезжую часть у перекрестка по линии тротуаров или обочин.



Т-образный перекресток



У-образный перекресток

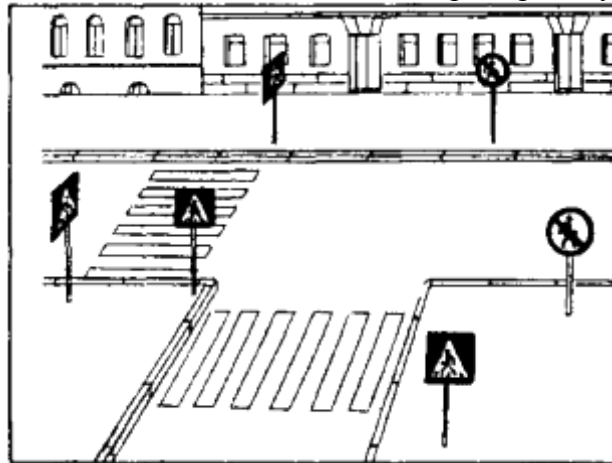


Эстакада

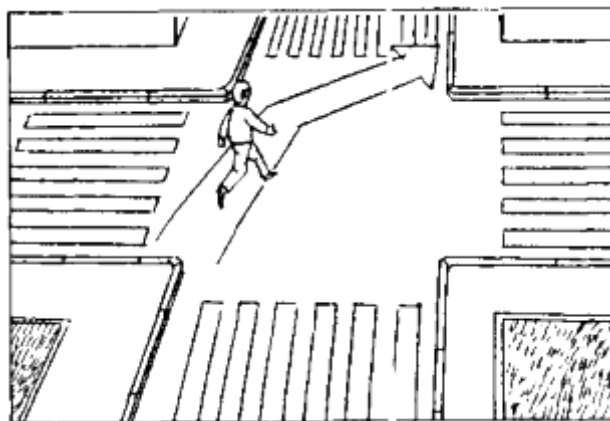
Территория, образованная пересечением двух или нескольких дорог на разных уровнях, называется *эстакадой*

«*Линия тротуаров или обочин*» – это поперечная часть проезжей части, примыкающая непосредственно к перекрестку и ограниченная мнимыми линиями, соединяющими противоположные края тротуаров или обочин. В этом месте пешеход пользуется преимуществом во время перехода проезжей части.

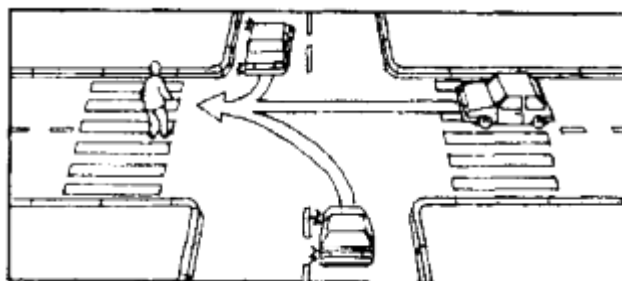
Очень важно пешеходу и водителю хорошо знать, что такое «*пешеходный переход*». В правилах он определяется так – поперечный участок проезжей части, обозначенный знаками «Пешеходный переход», один установленный с одной стороны проезжей части, другой – с другой стороны и не на одном уровне, и (или) разметкой «Зебра», которые указывают границу или ширину пешеходного перехода. Этот участок выделен для движения пешеходов через проезжую часть дороги.



Места, где пешеходу разрешается и запрещается переходить проезжую часть



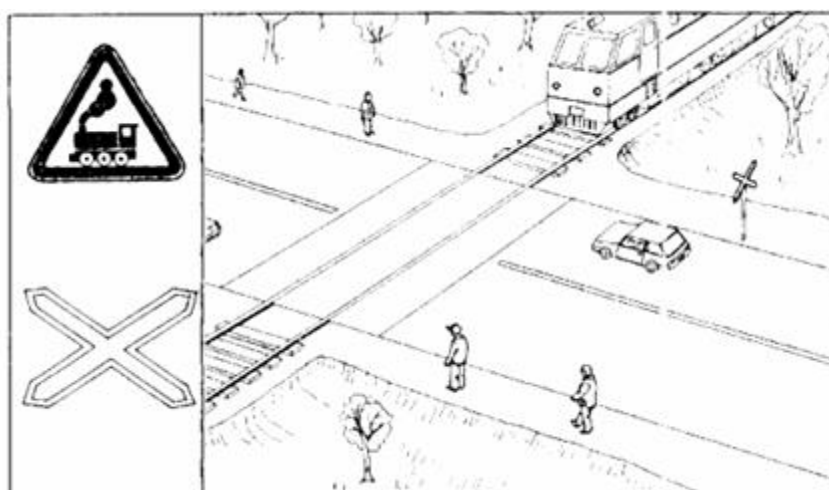
По перекрестку ходить запрещено



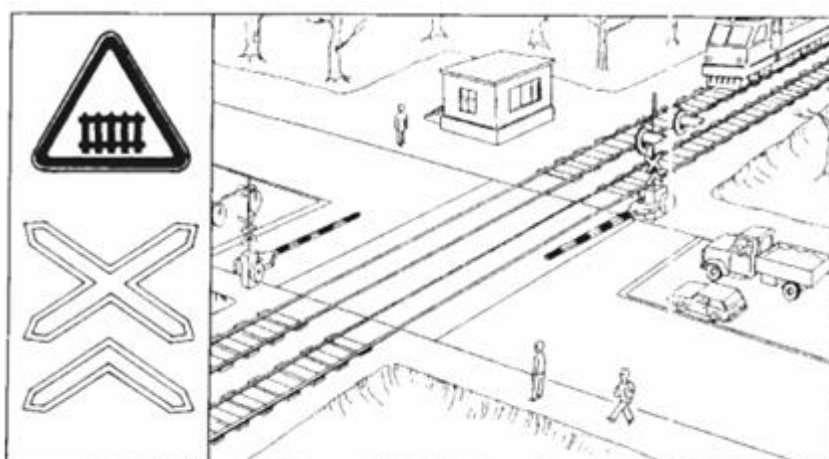
Пешеход правильно переходит проезжую часть.
Транспорт уступает ему дорогу



Обозначение ширины или границы пешеходного перехода



Железнодорожный переезд без шлагбаума с однопутной железной дорогой

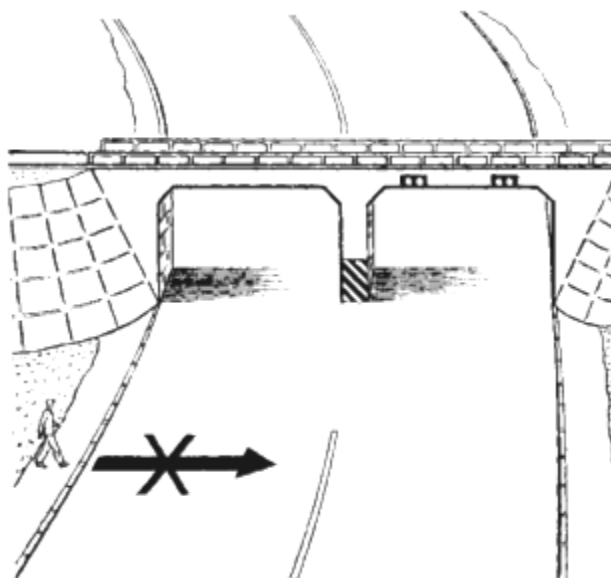


Железнодорожный переезд со шлагбаумом с 2-путной железной дорогой

«Железнодорожный переезд» – территория, образуемая пересечением дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Понятие «железнодорожный переезд» охватывает все

виды переездов: охраняемые и не охраняемые, оборудованные шлагбаумами и средствами сигнализации и необорудованные, с одним или несколькими путями

Территория, образованная пересечением дороги с железнодорожными путями на разных уровнях, называется «*путепроводом*». При этом не имеет значения, что выше – дорога или железнодорожные пути.



Опоры эстакады

Дорога над каким-либо препятствием (рекой, оврагом, болотом и т. д.) называется «*мостом*».

Одним из важных элементов дороги, играющим существенную роль в повышении безопасности дорожного движения, является «*разделительная полоса*». Это конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий проезжую часть вдоль на две смежные проезжие части, а поперек – на два пересечения. Она не предназначена для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов. Как правило, эта полоса обустроена бордюром, засажена травой, деревьями и цветами и на разных уровнях с проезжей частью. Выделенные на общей проезжей части с помощью разметки резервные зоны или разметка, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, не являются разделительными полосами.



Переходить проезжую часть при наличии разделительной полосы запрещено

Пешеходам запрещается переходить проезжую часть при наличии на ней разделительной полосы. А водители при всем желании выехать на встречную полосу сделать это не смогут, поэтому на участках дорог, где имеется разделительная полоса, значительно улучшается безопасность движения.

4.3. Правила перехода железнодорожных путей

Железнодорожные пути представляют собой места повышенной опасности, учитывая, что поезд остановить очень трудно. Поэтому на железнодорожных переездах стремятся обеспечить условия безопасности для всех участников движения. С этой целью при подъезде к железнодорожному переезду устанавливаются дорожные знаки, светофоры, звуковая и световая сигнализация, а сами переезды оборудуются шлагбаумами, габаритными воротами, специальными ограждениями, подземными и надземными пешеходными переходами.

Перед переездом могут устанавливаться три светофора: красный мигающий, красный, попеременно мигающий, и с ним может соединяться желтый мигающий; или два красных, попеременно мигающих. При включении красного мигающего или двух попеременно мигающих красных сигналов этих светофоров запрещается всем движение через железнодорожный переезд. Выключенный красный или включенный желтый мигающий разрешает движение через железнодорожный переезд, но предупреждает об опасности.

Знак «Однопутная железная дорога» после проезда поезда разрешает движение через переезд.

Знак «Многопутная железная дорога» предупреждает – после проезда надо убедиться в отсутствии железнодорожного транспорта на других путях, после чего продолжить движение через переезд. Именно дети чаще всего нарушают это правило и подвергают себя опасности при переходе железнодорожных путей.

Самым безопасным переходом железнодорожных путей является переход по подземному или надземному переходам.

Если таких переходов не оказалось, то переходить на другую сторону железной дороги можно только в специально отведенных местах. Там имеются настилы, позволяющие безопасно переходить рельсы, но при этом следует убедиться в отсутствии поезда как слева, так и справа, поскольку поезда не всегда придерживаются правостороннего движения.

На регулируемом железнодорожном переезде, оборудованном шлагбаумом, можно переходить переезд, если шлагбаум открыт, световая и звуковая сигнализация и дежурный не запрещают движение.

4.4. Обязанности пешеходов

Очень важно для снижения аварийности среди водителей и пешеходов, чтобы из сегодняшних мальчишек и девчонок выросли грамотные в вопросах безопасности дорожного движения и дисциплинированные водители, пешеходы и пассажиры, то есть участники дорожного движения.

В первую очередь, ребенок должен хорошо усвоить обязанности пешеходов.

Правила дорожного движения определяют вполне конкретные обязанности пешеходов, которые должны выполнять не только пешеход, но и водитель. Кроме того, пешеходы должны учитывать, что водитель не может мгновенно остановить транспортное средство, т. е. должен знать, что такое *остановочный путь* транспортного средства.

Правила регламентируют порядок движения наиболее незащищенной категории участников дорожного движения – пешеходов – с помощью разделения транспортных и пешеходных потоков. Появление пешехода на проезжей части в неустановленном месте должно считаться грубым нарушением.

Проезжая часть – это транспортный цех, где трудятся водители, и каждая помеха на пути автомобиля нарушает ритм их работы. Гарантия безопасности всех участников дорожного движения и высокой эффективности работы автомобильного транспорта в значительной степени зависит от знания и выполнения своих обязанностей во время движения.

Обязанности пешехода заключают в себе следующие вопросы.

Места, где должны ходить пешеходы

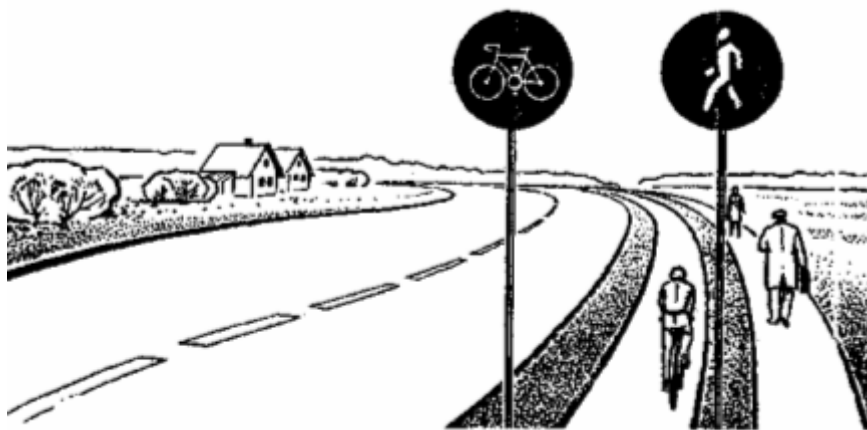
Основными путями пешеходного движения вдоль дороги являются:

- тротуар;
- пешеходные дорожки;

- обочины, при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек;
- велосипедные дорожки, но не мешать движению водителей велосипедов;
- по краю проезжей части в один ряд, а на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части.



Группа детей ходит только по тротуарам и пешеходным дорожкам



Велосипедная и пешеходная дорожки

Движение по велосипедным дорожкам и краю проезжей части может осуществляться при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек и обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов, могут двигаться по краю проезжей части и при наличии тротуара. Поскольку появление людей на проезжей части всегда опасно, то указанная категория пешеходов должна передвигаться там только в крайнем случае.

Чтобы уменьшить вероятность наезда транспортного средства на пешеходов, движущихся по краю проезжей части вне населенных пунктов, пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения.

В населенном пункте, где нет тротуаров и велосипедных дорожек, Правила не устанавливают, по какой стороне проезжей части следует двигаться. Поэтому пешеходы сами для себя решают вопрос, как безопасно идти, но обязательно в один ряд.

4.5. Правила движения в установленных местах

При движении надо придерживаться правой стороны, так чтобы пешеходы, идущие возле проезжей части, шли навстречу транспортным средствам и соотносили свои действия с действиями водителей.

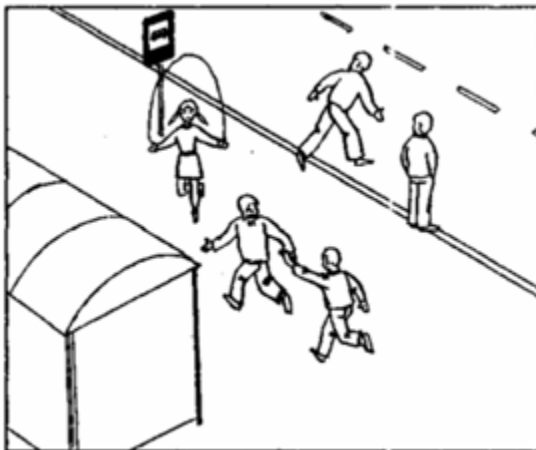
Следует идти шагом, не бежать, обходить препятствия со стороны домов, не выходя на проезжую часть. При движении мимо въездов во дворы и на прилегающие территории необходимо быть особенно внимательным.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по 4 человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие лица с красными флажками, а в темное время суток с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

При движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости принимать меры к тому, чтобы выделить себя на обочине или на проезжей части (прикреплять к одежде световозвращающие элементы, позволяющие водителям распознавать их в свете фар. В качестве таких элементов могут быть использованы специальная ткань, светоотражающая пленка). Для дошкольников и школьников следует подбирать цвет верхней одежды, который хорошо бы выделялся на фоне соответствующего покрытия проезжей части. Эти меры следует предпринимать и при движении по мокрой дороге, когда распознать пешехода на проезжей части труднее. В зарубежных странах яркую одежду выпускают для детей не только для красоты, но и для их безопасности.

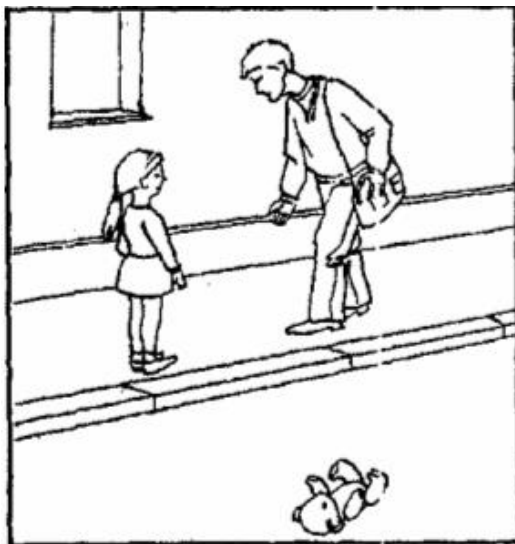
Иногда дети любят ходить по бордюроному камню. Это опасно! На нем можно оступиться, если нечаянно толкнуть ребенка, он может оказаться под колесами автомобиля



Бегать, играть на тротуаре и стоять на бордюроном камне запрещено

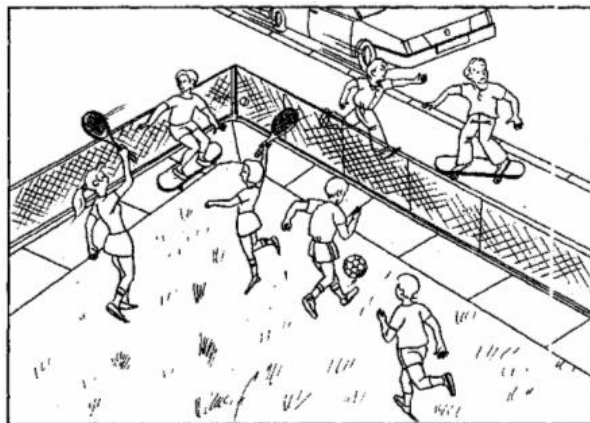
Стоять на тротуаре, особенно группами, тоже не рекомендуется. Это мешает прохожим.

Если у ребенка упала игрушка или любой предмет на проезжую часть, надо обратиться за помощью к взрослым.

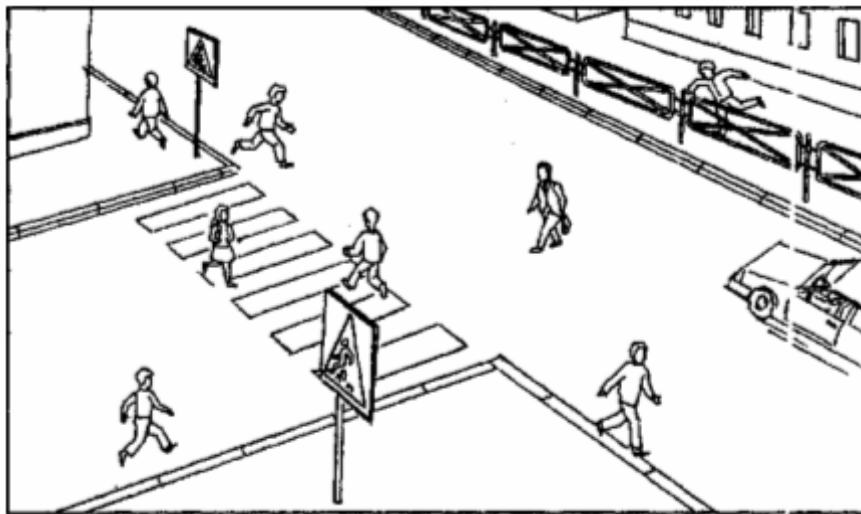


Упала игрушка на проезжую часть – обратиться за помощью к взрослым

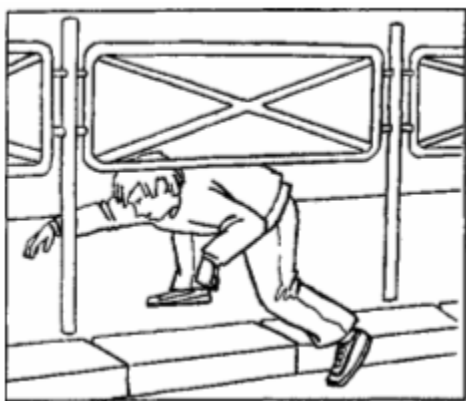
Запрещается ездить на велосипедах, мопедах, роликовых коньках и играть в коллективные игры, перелезать через ограждения проезжих частей или сидеть на них, ходить по бордюроным камням и сидеть на них.



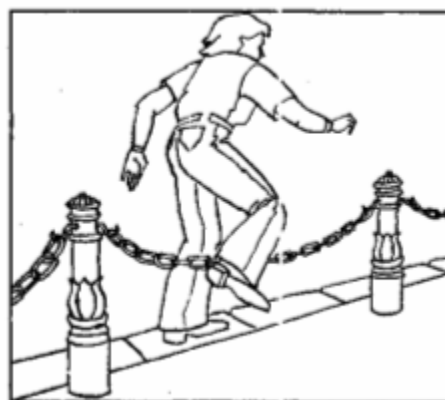
Играть и кататься на коньках надо на специальных площадках



Найди тех, кто нарушает обязанности пешехода



Подлезать под ограждение проезжих частей запрещено



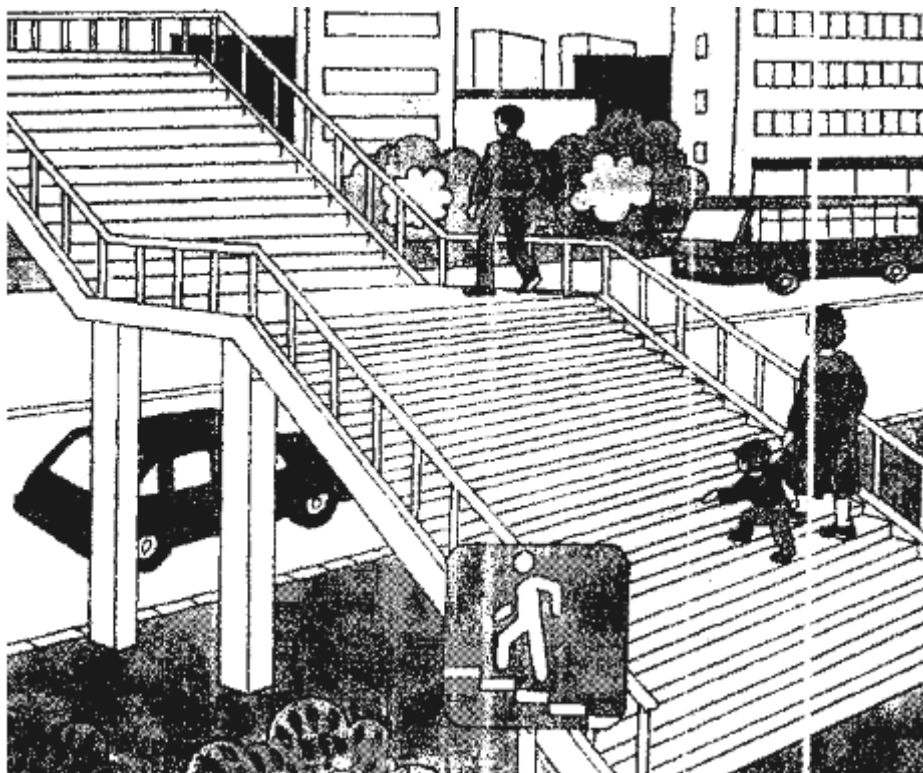
Перелезать через ограждения проезжих частей запрещено

4.6. Места, где пешеходам разрешается переходить проезжую часть

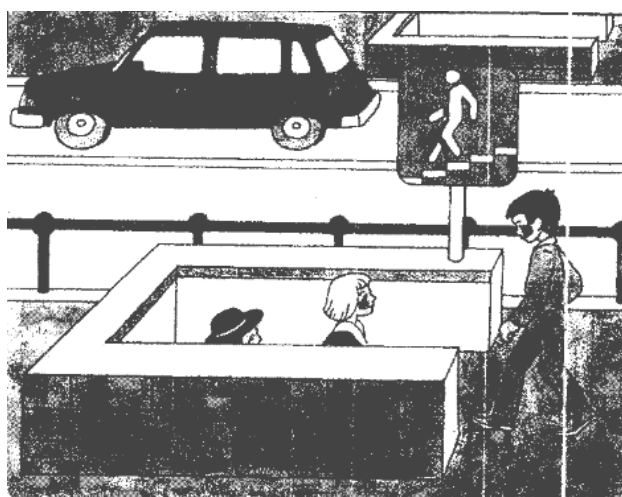
Правила определяют шесть мест, где пешеходам разрешается переходить проезжую часть. Это:

- пешеходные переходы ;
- наземные пешеходные переходы;
- подземные пешеходные переходы;
- у перекрестка по линии тротуаров или обочин;
- при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка под прямым углом к краю проезжей части, где она хорошо просматривается в обе стороны движения;
- на остановках маршрутного транспортного средства при движении к стоящему на остановке этому транспортному средству или от него со стороны дверей, если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной, расположенной на ней .

Водители уступают дорогу пешеходам на пешеходных переходах, при повороте направо и в конце поворота налево у перекрестка при движении пешеходов по линии тротуаров или обочин, при движении пешеходов к остановившемуся маршрутному транспортному средству и от него со стороны дверей, а также при выезде и въезде во двор и на прилегающие территории.



Надземный пешеходный переход



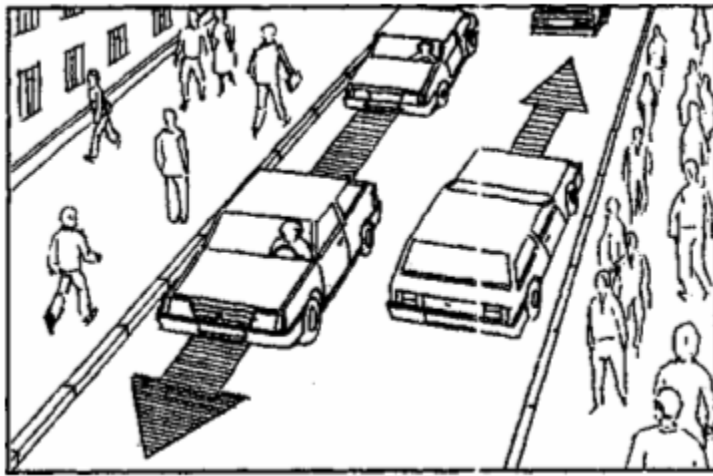
Подземный пешеходный переход

4.7. Правила движения пешеходов через проезжую часть

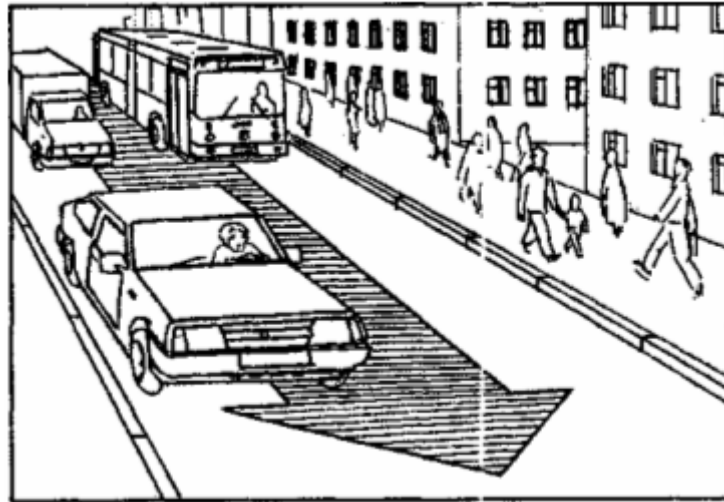
В местах, где движение через проезжую часть регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы пользуются преимуществами перед транспортными средствами, но могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающегося транспортного средства как слева, так и справа, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

При пересечении проезжей части в разрешенных местах вне пешеходного перехода надо:



Двустороннее движение

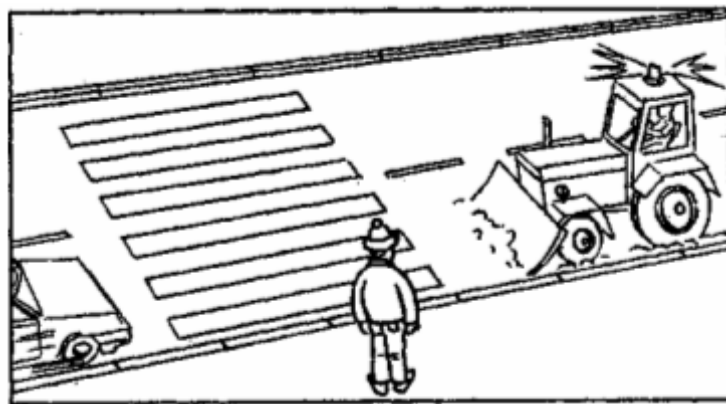


Одностороннее движение

– остановиться на краю тротуара, посмотреть налево и направо и определить, двустороннее или одностороннее это движение.

Допустим, двустороннее;

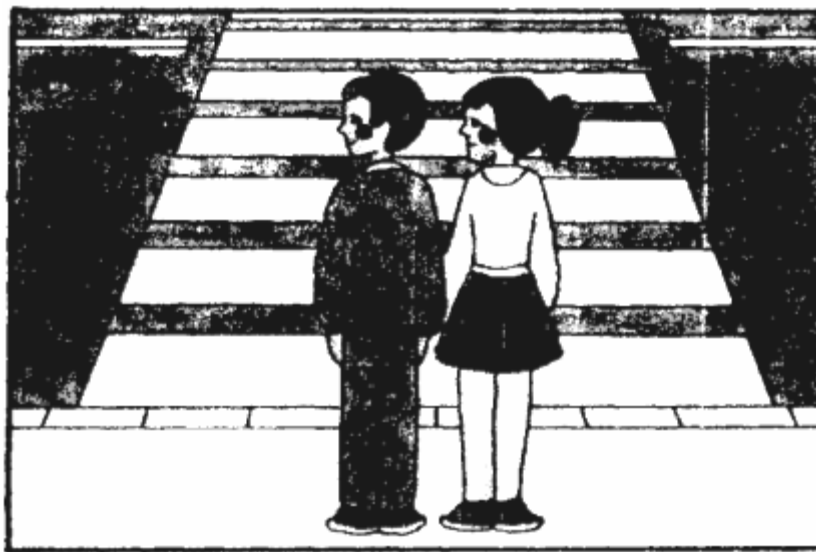
– посмотреть налево – убедиться в отсутствии транспортных средств слева и посмотреть направо – убедиться в отсутствии транспортных средств справа, которые могут двигаться и по встречной полосе после объезда, обгона, движения задним ходом, а также снегоуборочные и поливоборочные транспортные средства;



Снегоуборочный транспорт может ехать по встречной полосе

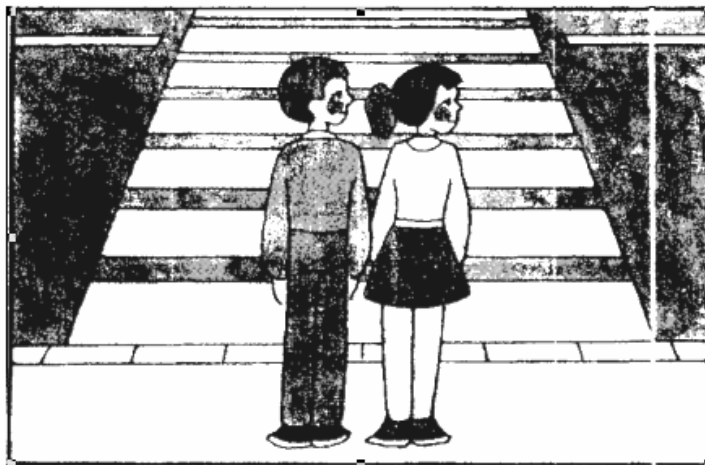


Убедись – двустороннее или одностороннее движение

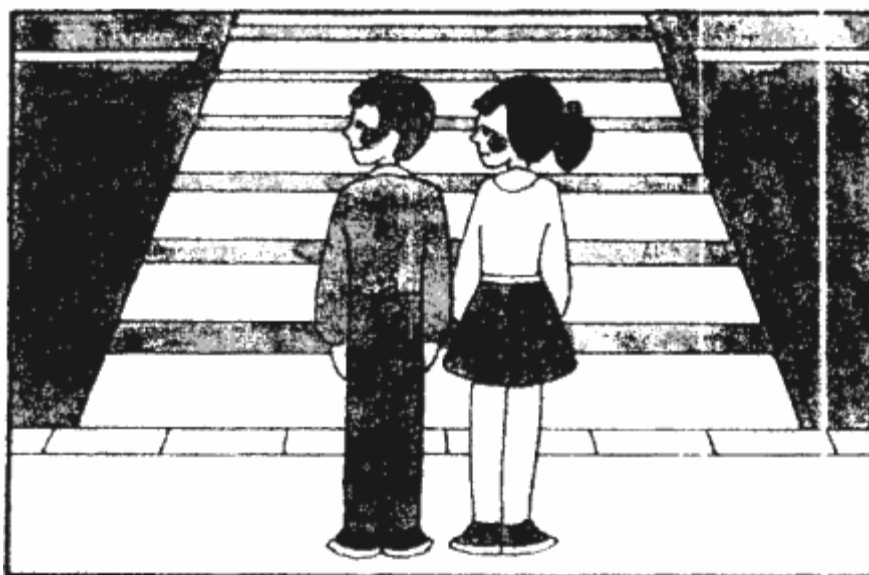


Потом посмотри налево

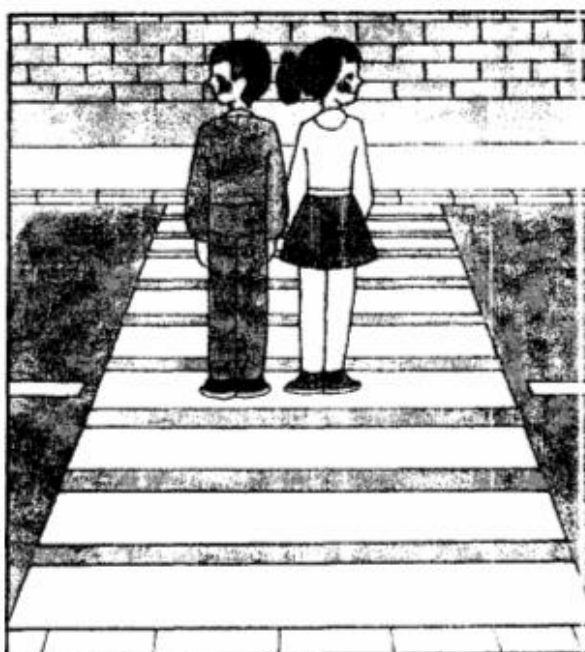
- только теперь, твердо зная, что слева и справа путь через проезжую часть безопасен, под прямым углом переходи ее (он не только самый короткий, но и хорошо просматривается и слева и справа);
- идти надо спокойно, но быстро, держаться правой стороны, если есть встречные пешеходы;
- дойдя до середины дороги, еще раз посмотреть направо, а затем налево, если транспортных средств нет, тогда можно закончить переход, проезжей части;



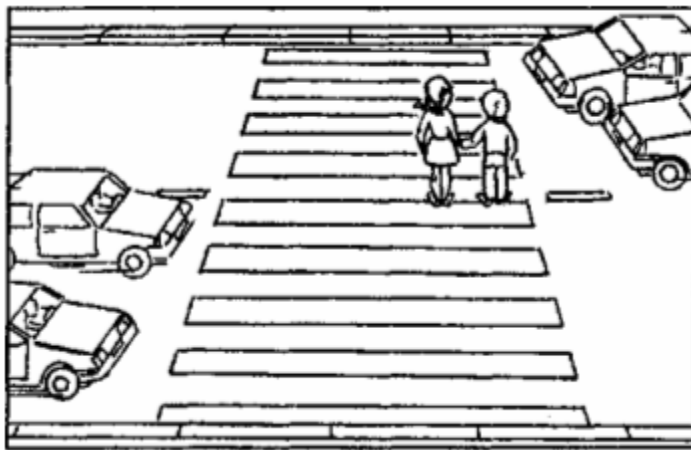
Затем посмотри направо



И еще раз посмотри налево



Дойдя до середины проезжей части,
еще раз посмотри направо, а потом налево



При наличии транспортных средств остановись на линии, разделяющей транспортные потоки

– выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны без необходимости останавливаться на ней, а если окажется, что справа на близком расстоянии есть транспортное средство, надо остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений;

– находясь на середине проезжей части, резких движений ни вперед ни назад делать нельзя. Внимательно смотреть налево и направо, чтобы сзади или впереди внезапно не появилось транспортное средство.

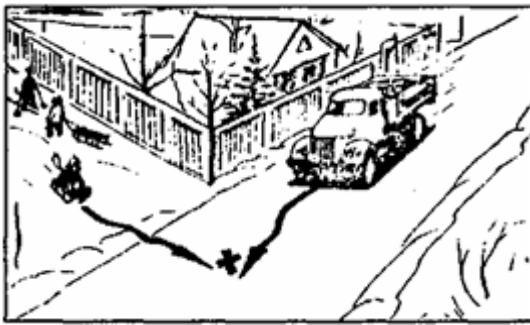
При переходе проезжей части самым опасным участком являются стоящие транспортные средства или другие препятствия, ограничивающие обзор. При этом обходить их следует со стороны, которая ближе к приближающимся транспортным средствам, то есть стоящие транспортные средства обходить надо сзади или спереди, если они стоят на левой стороне проезжей части (в населенном пункте в двух случаях это разрешается).

4.8. Что запрещается пешеходам

Выходить на проезжую часть, не убедившись в личной безопасности и в том, что не будет создана опасность или препятствие для других участников дорожного движения; ходить в неустановленных местах. Появление пешеходов на проезжей части в других местах, кроме обусловленных, менее всего вероятно, а потому другие участники движения не ожидают их здесь. Это опасно для всех участников движения. Для уменьшения опасности пешеходы должны ходить только в установленных местах; переходить проезжую часть в не установленных местах, при наличии разделительной полосы и ограждений проезжей части. Как правило, в этих местах дороги с интенсивным движением, обеспечивающие безостановочное движение транспортных средств на высоких скоростях и без выезда на полосу встречного движения. Ограждения дороги, газоны, кустарники и деревья на разделительной полосе ограничивают видимость дороги;



Особенно опасно переходить пешеходный переход, когда действие зеленого сигнала светофора заканчивается



Зимой опасно спускаться на санках с горки в сторону дороги



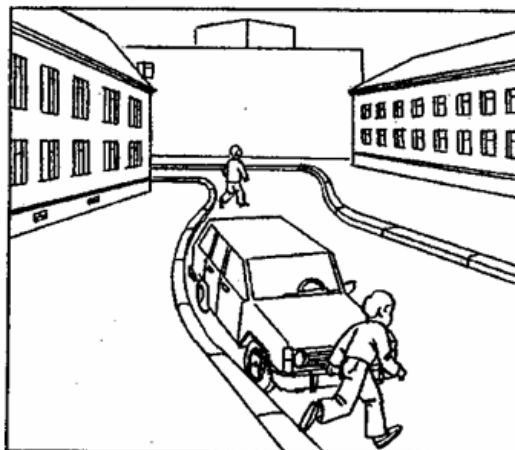
Не объезжай стоящий на остановке транспорт. Это опасно



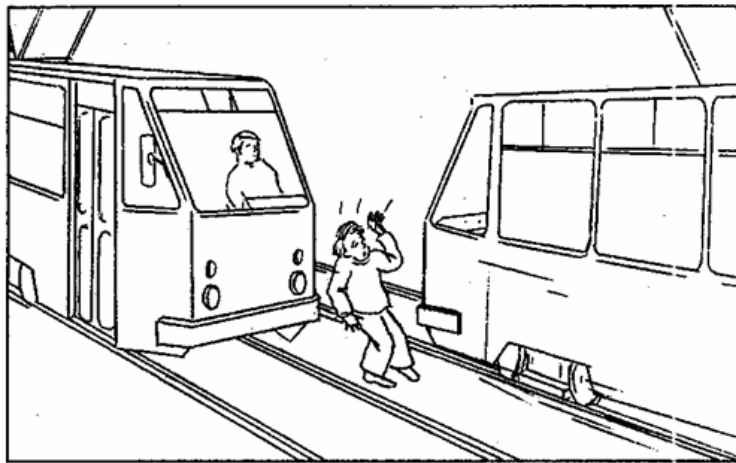
Найди тех, кто нарушает правила

Пешеходам запрещено переходить проезжую часть при приближении транспортных средств с включенным синим маяком и специальным звуковым сигналом, а находящиеся на ней пешеходы должны уступить дорогу этим транспортным средствам, т. е. незамедлительно освободить проезжую часть; выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего обзорность: на закруглениях дорог с малым радиусом, вблизи вертикального перелома профиля дороги; около опор путепроводов, мостов, эстакад;

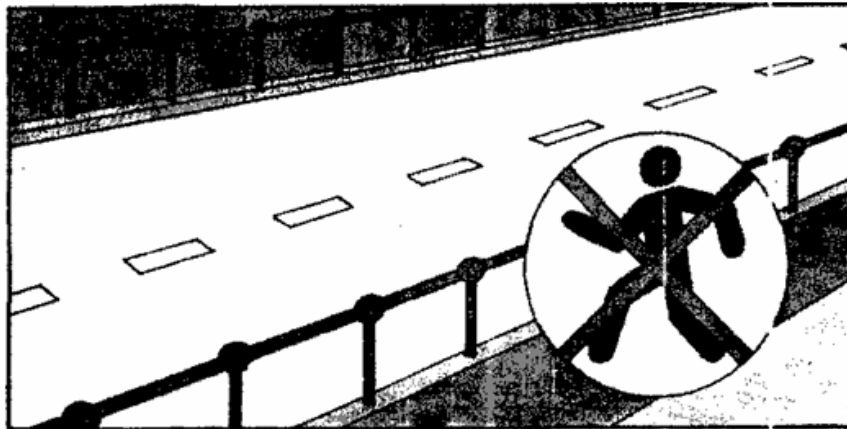
- пешеходы-взрослые не должны допускать самостоятельное движение детей дошкольного возраста на проезжей части и выход на нее, в том числе и в местах, где переход проезжей части разрешается. Детей берут за руку и переводят через проезжую часть дороги, строго соблюдая правила.



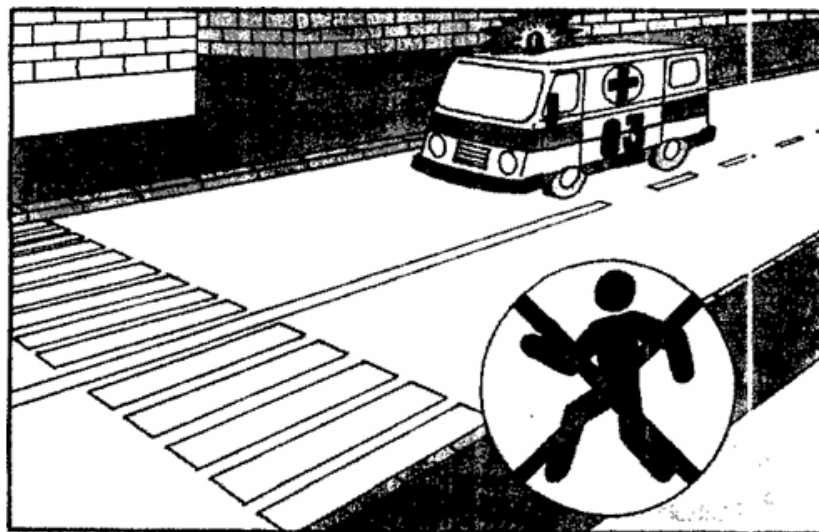
Переходить проезжую часть там, где она плохо просматривается, запрещено



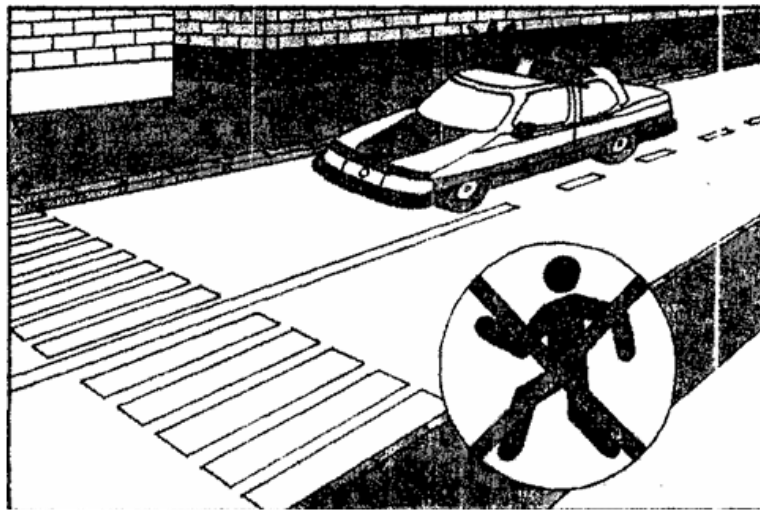
Обходить трамвай спереди и сзади запрещено – это очень опасно. Надо выйти из трамвая на ближайший тротуар и в установленном месте перейти проезжую часть



Переходить проезжую часть при наличии ограждения на ней запрещено



При приближении автомобиля скорой помощи с включенным синим маяком и специальным звуковым сигналом надо воздержаться от перехода проезжей части



При приближении автомобиля милиции с включенными синим маяком, или одновременно синим и красным маяками и специальным звуковым сигналом надо воздержаться от перехода проезжей части



Закругление дороги малого радиуса

4.9. Обязанности пассажиров

Рассмотрим обязанности пассажиров в местах ожидания транспорта и во время посадки; обязанности пассажира во время движения.

Обязанности в местах ожидания транспорта и во время посадки

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.

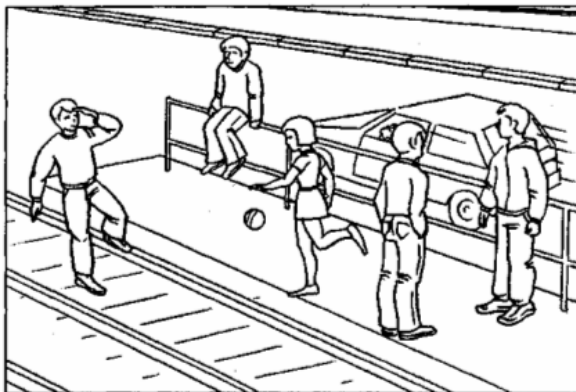
На остановке в ожидании транспортного средства надо стоять как можно дальше от проезжей части. Ограничительной чертой является бордюрный камень или край проезжей части, на которых находиться опасно.

Если на остановке имеются столбы освещения для указателя остановки или для опоры навеса, то стоять между столбом и проезжей частью также опасно. Автобус может занести во время скользкой дороги и травмировать пешехода.

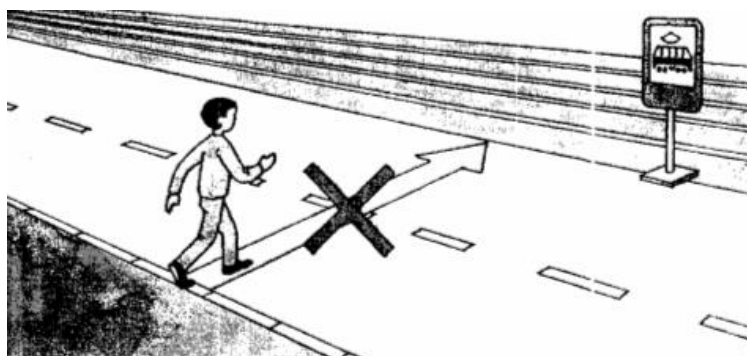
Посадка и высадка пассажиров должны производиться только после полной остановки транспортного средства и лишь с посадочной площадки, а при ее отсутствии – с тротуара или обочины, а если это невозможно, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам дорожного движения.

Подходить к двери надо спокойно, без суеты и не толкаться. Посадку надо производить через заднюю или среднюю дверь. Инвалидам, пожилым людям и маленьким детям рекомендуется садиться через переднюю дверь – водитель их может видеть хорошо.

Особенно опасна посадка в последний момент. Если транспортное средство переполнено, лучше воздержаться от посадки. Войдя в транспортное средство, не задерживайтесь на ступеньках у входа, а пройдите в салон, не препятствуйте закрытию двери транспортного средства.



На остановке, в ожидании транспорта, выходить на проезжую часть, играть и сидеть на ограждении проезжей части запрещено



Ожидать трамвай надо на тротуаре.
Выходить к трамваю можно только после его остановки

Попытка задержать закрытие двери может привести к зажатию руки или ноги, что грозит тяжелыми последствиями.

Обязанности пассажиров во время движения

Безопасное управление транспортным средством требует от водителя сосредоточенности и внимания. Недопустимы во время движения вопросы к водителю, стук в стенку кабины, открывание форточек.

При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель и пассажиры должны быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме.

При движении транспортного средства пассажиры должны сидеть на сиденьях или, если это разрешено, стоять в предназначенных для этого местах, держась за поручни, ручки или другие приспособления. При движении в междугородных автобусах стоять запрещено.

Нельзя высовываться из окон и выставлять или выбрасывать какие-либо предметы. В салоне нельзя шуметь и громко разговаривать.

Пассажиры не должны отвлекать водителя от управления транспортным средством, мешать ему в наблюдении за дорогой.

Необходимо выполнять указания водителя или кондуктора.

Правила выхода из общественного транспорта

К выходу следует готовиться заранее, по возможности ближе подойти к дверям, но не спускаться на ступеньки.

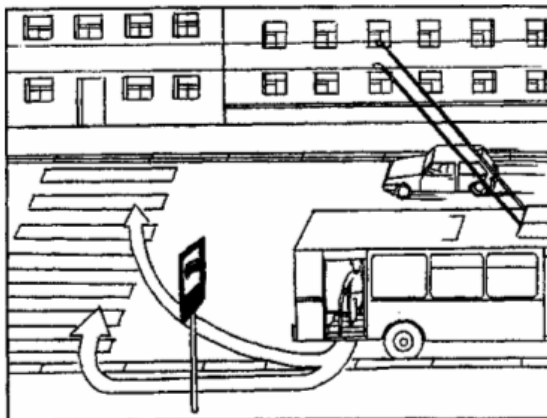
Не открывать двери до полной остановки.

При выходе не толкайтесь, не спешите.

Взрослые выходят первыми и помогают выйти инвалидам, пожилым людям и детям.

Нельзя внезапно выбегать на проезжую часть. Пассажиры должны при выходе оценить дорожную обстановку и только после этого направиться к тротуару.

Если пассажирам, вышедшим из трамвая, необходимо перейти на противоположную сторону дороги, им следует выйти вначале на ближайший тротуар со стороны двери, определить, где расположен участок проезжей части с разрешенным переходом, и перейти там проезжую часть.



Надо уже забыть, что трамвай обходят спереди, а безрельсовые транспортные средства сзади. Этого в правилах давно нет. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять в кузове, сидеть на бортах или грузе выше бортов;
- открывать самовольно двери транспортного средства во время его движения.

Правила поведения пассажиров легкового автомобиля

Быстрая и безопасная перевозка пассажиров с обеспечением необходимого комфорта – основная задача не только водителя легкового автомобиля, но и его пассажиров. Количество пассажиров не должно превышать нормы, определенной технической характеристикой, но дети до 12 лет в эту норму не входят. При этом пассажиры должны быть размещены так, чтобы не мешать водителю управлять автомобилем и не ограничивать обзор.

Нельзя перевозить детей до 12 лет на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского сиденья. Родители часто нарушают это правило, перевозят детей на переднем сиденье. Голова ребенка относительно веса всего тела больше, чем у взрослого человека, а потому даже при легком торможении можно повредить шейные позвонки ребенка.

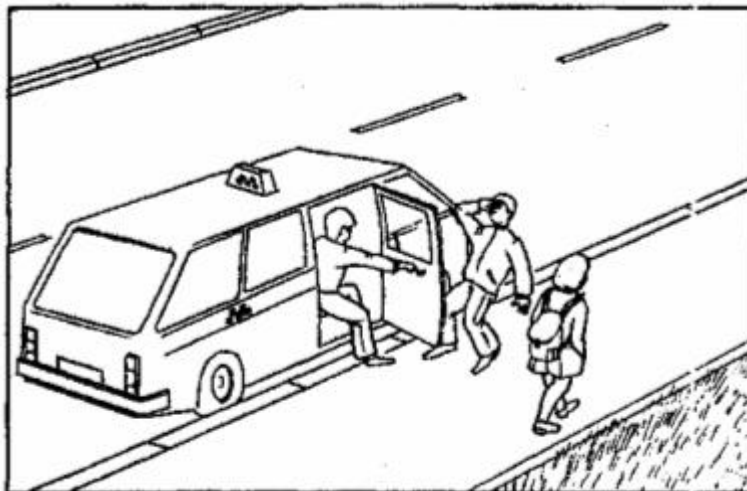
Водитель может начинать движение, лишь убедившись, что посадка закончена и все двери закрыты и фиксаторы закрытой двери опущены. Некоторые легковые автомобили оборудуются специальным дополнительным фиксатором закрытой задней двери, недоступным для ребенка. При перевозке детей его также необходимо включить. Водителю категорически запрещено начинать движение при открытых дверях. Во время движения надо всем следить, чтобы дети не пытались открыть двери на ходу. Открытые двери при движении представляют угрозу безопасности, особенно для ребенка. Есть случаи выпадения их из автомобиля.

Поэтому перевозить детей до 12 лет в легковом автомобиле при отсутствии специальных детских сидений разрешается только на заднем сиденье и желательно между взрослыми или под их присмотром.

Все пассажиры в легковом автомобиле обязательно должны быть пристегнуты, а водитель не должен начинать движение, если все пассажиры на переднем и заднем сиденье автомобиля не пристегнули ремни безопасности.

Ремень безопасности при столкновении в два раза увеличивает вероятность сохранения жизни человека и особенно ребенка.

Дети садятся в легковой автомобиль раньше взрослых, а выходят после них. После остановки автомобиля, при выходе из него, прежде чем открыть переднюю и правую заднюю двери, пассажир должен убедиться, что она не мешает идущим по тротуару, а при открывании левой двери – движущемуся транспорту



4.10 . Регулирование дорожного движения

Регулирование дорожного движения заключается в поддержании на определенном уровне показателей транспортных и пешеходных потоков, обеспечивающих эффективность и безопасность дорожного движения. Регулирование осуществляется применением систем технических средств, к которым относятся дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие островки, пешеходные ограждения. Регулирование дорожного движения также осуществляется с помощью сигналов регулировщика и предупредительных сигналов, подаваемых водителем.

Сигналы светофора

Сигналы светофора информируют участников движения о разрешенном направлении или о запрещении движения на пересечении или участке дороги.

Светофоры являются одним из эффективных средств регулирования движения на перекрестках, где имеет место взаимодействие конфликтующих транспортных потоков между собой и с потоком пешеходов.

Для регулирования движения транспортных и пешеходных потоков применяются три основных типа светофоров: *транспортные* – для регулирования транспортных и пешеходных потоков; *пешеходные* – для регулирования только движения пешеходов; *специальные* – для регулирования движения на железнодорожном переезде, на полосе с реверсивным движением, движения маршрутных транспортных средств и др.

Транспортные светофоры имеют единое для всех стран расположение красного, желтого и зеленого сигналов (сверху вниз – для светофоров с вертикальным расположением, слева направо – с горизонтальным).

Наиболее распространенным конструктивным решением транспортных светофоров является трехсекционный светофор, который может иметь дополнительные секции слева, справа или слева и справа для регулирования правоповоротного или левоповоротного транспортных потоков.

Участник движения, увидев сигнал светофора, должен определить название сигнала, назначение и о чем предупреждает.

Самый простой трехсекционный транспортный светофор имеет 6 сигналов светофора, а всего сигналов светофора более 60. Рассмотрим каждый из шести сигналов.

1. *Красный сигнал* светофора запрещает движение во всех направлениях, предупреждает – есть поперечное движение, а может быть, и встречное. Движение транспортных средств и пешеходов запрещено.

2. *Красный и желтый одновременно* запрещает движение во всех направлениях, предупреждает – вскоре включится зеленый сигнал. Водители и пешеходы должны подготовиться к движению.

Этот сигнал позволяет водителям, приближающимся к перекрестку, выбрать такую скорость движения, которая обеспечила бы безопасное движение на перекрестке. При этом повышается пропускная способность перекрестка и снижается загазованность воздуха на нем.

3. *Зеленый сигнал* разрешает движение во всех направлениях. Предупреждает – есть попутное движение, поворачивающее направо, и встречное движение, поворачивающее налево. Водителям и пешеходам разрешено движение. При повороте направо и в конце поворота налево водители уступают дорогу пешеходам. Пешеходы при движении прямо пользуются преимуществом, но должны убедиться, что водители попутного транспорта, поворачивающего направо, и встречного, поворачивающего налево, уступают дорогу.

4. *Зеленый мигающий сигнал* длительностью 4–5 с разрешает движение, но предупреждает водителей и пешеходов о том, что время действия зеленого сигнала заканчивается и вскоре будет включен запрещающий желтый сигнал. Пешеходу не следует начинать переход проезжей части. А рядом с этой секцией светофора внизу может применяться секундомер, который предупреждает участников движения, сколько секунд осталось мигать зеленому сигналу светофора. Такая индикация позволяет принять наиболее правильное решение – продолжить движение или остановиться перед проезжей частью.

5. *Желтый сигнал* запрещает движение, предупреждает о смене сигнала, вскоре загорится красный сигнал светофора. Пешеходам запрещается входить на проезжую часть. Пешеходы, находящиеся при включении желтого с угнала светофора на проезжей части, должны закончить переход или остановиться в разрыве разделительной полосы, а если ее нет – на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6. *Желтый мигающий сигнал* разрешает движение всем транспортным средствам и пешеходам, предупреждает о наличии на перекрестке нерегулируемого перекрестка и об опасности. Движение пешеходам разрешено, водители должны уступить дорогу пешеходам, а пешеходы должны убедиться, что водители им уступают дорогу.

Для регулирования движения только пешеходов применяются пешеходные светофоры двухцветной сигнализации, имеющие сверху красный сигнал и внизу зеленый в виде силуэтов пешеходов. Они размещаются на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы могут устанавливаться и на ней. Переходить проезжую часть разрешается только при зеленом сигнале. Мигание зеленого сигнала этого светофора предупреждает, что вскоре будет включен красный сигнал. При зеленом сигнале светофора пешеход пользуется преимуществом в движении.

В местах с малой интенсивностью движения пешеходов, у остановок общественного транспорта, на улицах между удаленными перекрестками применяются пешеходные вызывные устройства светофорного регулирования движения. При необходимости перехода проезжей части пешеходы должны нажать кнопку вызова разрешающего сигнала светофора для пешеходов. При повторном нажатии кнопки для вызова разрешающего сигнала, если он только что отключился, на табло загорается надпись «ждите». Через определенное время автомат включает разрешающий сигнал.

Сигналы регулировщика

При отказе светофора, а также в некоторых других случаях дорожным движением управляют регулировщики.

Основными сигналами регулировщика являются положение его корпуса и жесты руками. Для лучшего восприятия участниками движения подаваемые сигналы регулировщика в условиях плохой видимости для него предусмотрено специальное снаряжение (накидка-безрукавка из

светоотражающего материала, белые ремни, перчатки и нарукавники). Жезлы и диски оборудуются электрической лампочкой или светоотражающим покрытием.

Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

1. Сигнал свистком обозначает – внимание участников движения на себя. Все участники движения должны посмотреть на регулировщика.

2. Сигнал жестом правой руки в сторону участника движения или с помощью громкоговорящего устройства. «Женщина с ребенком, остановитесь, в этом месте переход запрещен». Надо выполнить этот сигнал – жест его руки или требование по громкоговорителю – и остановиться.

3. Правая рука поднята вверх – движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено. Предупреждает о смене сигнала. Если сигнал застал на проезжей части, надо закончить переход или остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки.

4. Руки регулировщика вытянуты в сторону или опущены. Со стороны левого бока вдоль спины и со стороны правого бока вдоль груди – пешеходам разрешается переходить проезжую часть прямо. Они пользуются преимуществом перед водителями, поворачивающими направо, но должны убедиться, что им уступают дорогу.

Со стороны спины и груди – всем движение запрещено.

5. Правая рука вытянута вперед, а левая в сторону или опущена или может подавать любые понятные участникам движения сигналы.

Пешеходам разрешается переходить проезжую часть только вдоль спины. Водители при повороте направо со стороны левого бока уступают им дорогу. С других направлений движение пешеходов запрещено.

Дорожные знаки

Дорожные знаки предназначены для информации участников движения об условиях, режимах, разрешенных направлениях движения или направлениях, в которых движение запрещено, места расположения объектов сервиса и т. д.

Предусмотрено семь групп дорожных знаков: предупреждающее, приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, сервиса и знаки дополнительной информации (таблички). В Положении о допуске транспортных средств к эксплуатации вводятся и опознавательные знаки для транспортных средств, представляющих опасность для участников движения. Все участники движения должны знать и эти знаки.

Значение знаков определяется символами, цифрами, фигурами, надписями, характером опасности, направления, запрещения и т. д.

Дорожные знаки размещаются над проезжей частью или зад тротуаром или обочиной таким образом, чтобы обеспечить их наилучший обзор всеми участниками движения как в светлое время суток, так и в темное. Они могут иметь светоотражающую поверхность или внутреннее освещение.

Временные знаки на подставках могут устанавливаться на проезжей части или в местах движения пешеходов, они главнее, чем знаки, которые висят над дорогой.

Предупреждающие знаки

Они предназначены для информирования участников дорожного движения о приближении к опасному участку дороги, характере опасности а месте расположения опасного участка, при движении по которому участники движения должны принимать меры, соответствующие конкретной обстановке. Большинство знаков имеют форму равностороннего треугольника, обращенного вершиной вверх. В основном эти знаки устанавливаются заблаговременно и предупреждают об опасности впереди, а некоторые знаки вне населенного пункта устанавливаются дважды.

Всего 31 предупреждающий знак, воспитатель должен знать как минимум 10 из них:

1. «*Железнодорожный переезд со шлагбаумом*» предупреждает о приближении к оборудованному шлагбаумом переезду через железную дорогу. На таких переездах, как правило, есть охрана, лучше всего пешеходу железную дорогу переходить в этом месте.

2. *«Железнодорожный переезд без шлагбаума»* предупреждает о приближении к переезду через железную дорогу без шлагбаума.

- *«Однопутная железная дорога»* и *«Многопутная железная доро-га»* – эти два знака устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом без шлагбаума. Знак *«Однопутная железная дорога»* предупреждает водителей и пешеходов – после поезда можно продолжить движение через переезд, а знак *«Многопутная железная дорога»* предупреждает их, что после проезда поезда надо убедиться в отсутствии движения поездов и по другим путям и только после этого начинать движение через переезд. Статистика говорит, что часто дети пытаются перебежать железную дорогу сразу после проезда. Это очень опасно.

- *«Пешеходный переход»* предупреждает участников движения – впереди плохо просматриваемый, закрытый пешеходный переход. Он предупреждает пешехода – в этом месте переходить проезжую часть опасно, впереди есть пешеходный переход, обозначенный знаками и разметкой, где можно безопасно перейти проезжую часть.

- *«Дети»* – устанавливается перед детскими учреждениями и предупреждает водителей о возможном неожиданном появлении детей на проезжей части. При отсутствии впереди обозначенного пешеходного перехода пешеходам и особенно детям лучше всего переходить проезжую часть в этом месте.

- *«Пересечение с велосипедной дорожкой»* – предупреждает о пересечении проезжей части дороги с велосипедной дорожкой. Такие дорожки обозначают знаками 4.5 и устанавливают параллельно главной дороге с одной или обеих ее сторон. Они пересекают примыкающие к главной дороге второстепенной дороги и обозначаются на проезжей части этой дороги дорожной разметкой 1.15 *«Два ряда квадратов»*. Водители после поворота направо обязаны уступать дорогу велосипедистам, которые едут по велосипедной дорожке.

- *«Дорожные работы»* – предупреждает участников движения о проведении на дороге работ, осложняющих движение по этой дороге. Водители и пешеходы должны осуществлять движение с повышенным вниманием, на проезжей части могут находиться люди, дорожные машины и механизмы.

- *«Перегон скота»* – участники дорожного движения должны быть внимательны, в этом месте через дорогу перегоняют домашних животных.

- *«Прочие опасности»* – предупреждает, что впереди участок дороги имеет опасность, которая не предусмотрена правилами, например, болотистый грунт дороги, ледовая переправа, рядом пропасть и др.

Знаки приоритета

Эти знаки устанавливают очередность проезда опасных мест, где одновременное движение в двух направлениях невозможно и на которых одним участникам движения дается приоритет в движении, а других обязывает уступать дорогу. К таким опасным местам относятся перекрестки, узкие участки и искусственные сооружения. Детям можно знать четыре из семи знаков:

- *«Главная дорога»*, на которой водители пользуются преимуществом в движении.

- *«Пересечение со второстепенной дорогой»* – этот знак предупреждает, что впереди только один перекресток, на котором водитель имеет преимущество в движении.

- *«Уступите дорогу»*, который требует от водителей, чтобы они уступили дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

- *«Движение без остановки запрещено»* – требует обязательной остановки перед перекрестком, железнодорожным переездом, паромной переправой.

Запрещающие знаки

Они предназначены для введения или отмены определенных ограничений в движении, имеют белый фон с красным окаймлением. Знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводятся определенные ограничения.

Запрещающих знаков 33, для начального обучения дорожной азбуке достаточно знать название первых десяти знаков.

- «*Въезд запрещен*» – запрещает въезд под знак всем транспортным средствам. Он устанавливается против дорог с односторонним движением.

- «*Движение запрещено*» – запрещает движение всем транспортным средствам в этих местах, где стремятся уменьшить помехи движению пешеходов и уменьшить влияние транспорта на окружающую среду.

- «*Движение механических транспортных средств запрещено*» – разрешает движение велосипедов, мопедов, гужевых повозок. Устанавливается в местах отдыха.

- «*Движение грузовых автомобилей запрещено*».

- «*Движение мотоциклов запрещено*».

- «*Движение тракторов запрещено*».

- «*Движение с прицепом запрещено*».

- «*Движение гужевых повозок запрещено*».

«*Движение на велосипедах запрещено*».

Знак устанавливается в местах с интенсивным движением, где движение на велосипедах опасно. Велосипедист обязан сойти с велосипеда перед знаком и вести его в руках по тротуару, обочине или краю проезжей части по ходу движения.

- «*Движение пешеходов запрещено*» – устанавливается на участках дорог, где движение пешеходов сопряжено с опасностью или где движение было разрешено, а теперь запрещено, например, в связи со строительными работами на этой территории. Знак устанавливается с одной стороны дороги и действует только на одну сторону.

Предписывающие знаки

Указывают направление движения транспортных средств, вводят ограничение скорости или движения отдельных транспортных средств. Группа имеет 9 знаков, рассмотрим 3 основных.

- «*Движение легковых автомобилей*» – разрешает движение легковым автомобилям, автобусам, мотоциклам, маршрутному транспорту и грузовым на базе легковых автомобилей. Устанавливается на центральных улицах городов и в местах, где надо ограничить движение другого транспорта.

- «*Велосипедная дорожка*» – разрешает движение только на велосипедах и мопедах, а при отсутствии тротуаров и обочин – разрешает движение и пешеходам.

- «*Пешеходная дорожка*» – разрешает движение пешеходов по всей ширине дороги или целых зон. Это позволяет создать в населенном пункте экологически чистые зоны.

Информационно-указательные знаки

Знаки предназначены для введения или отмены определенных режимов движения, информируют участников движения о расположении на пути населенных пунктов и других объектов, а также расстояниях до них. За некоторым исключением они имеют форму прямоугольника на синем фоне. Знаки с зеленым фоном устанавливаются на автомагистралях, с синим – вне населенных пунктов, а с белым – в населенных пунктах. Знаки с желтым фоном – временные. Рассмотрим только некоторые из 39 знаков этой группы.

- «*Автомагистраль*» – это главная дорога, по которой запрещено движение пешеходов, велосипедов, мопедов, тракторов и транспортных средств, которые не могут продвигаться со скоростью более 40 км/ч. Это скоростная дорога, на ней нет остановок для маршрутных транспортных средств.

- «*Дорога с односторонним движением*» – обозначает дорогу или проезжую часть, по которой транспорт движется в одном направлении по всей ширине. Пешеход должен хорошо знать этот знак. Перед переходом проезжей части пешеход должен убедиться – она односторонняя или двусторонняя

- «*Место остановки автобуса или троллейбуса*».

- «*Место остановки трамвая*».

- «*Место стоянки легковых такси*».

- «*Пешеходный переход*».
- «*Подземный пешеходный переход*».
- «*Надземный пешеходный переход*».

- «*Жилая зона*» – обозначает территорию, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в жилой зоне: здесь пешеходы пользуются преимуществом в любом месте, транспортным средствам скорость движения ограничена до 20 км/ч, запрещены сквозной проезд и учебная езда, стоянка грузовых автомобилей только на специальных площадках.

Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют водителя о расположении объектов сервиса на пути движения. Они имеют прямоугольную форму, синий фон с изображением объекта сервиса на нем.

Опознавательные знаки

Участник движения должен хорошо знать опознавательные знаки транспортных средств.

Знак 1 «Осторожно – дети» устанавливается на транспортном средстве, на котором организована перевозка детей, и водитель должен проявлять особую бдительность, особенно во время остановок этого транспорта.

Знак 2 «Глухой водитель» и *знак 7 «Инвалид»* должны знать все участники дорожного движения. Водители этих транспортных средств представляют опасность для других участников движения, так как их возможности ограничены.

Знак 3 «Опасный груз» предупреждает, что рядом с этим транспортом находиться опасно. Он может перевозить взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные и другие опасные вещества, которые могут представлять опасность для участников дорожного движения.

Знак 4 «Крупногабаритный груз» и *знак 5 «Длинномерное транспортное средство»* требует повышенного внимания от участника движения, так как их габариты отличаются от обычных и, значит, представляют опасность.

Хороший знак 6 «Водитель-врач» – при необходимости участник движения может воспользоваться медицинской помощью этого водителя.

Дорожная разметка

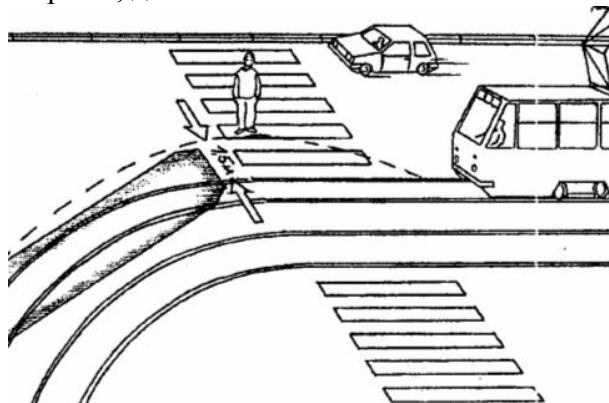
Эффективным средством регулирования дорожного движения, значительного повышения пропускной способности дорог, скорости и безопасности движения является дорожная разметка, наносимая на проезжую часть. Она постоянно находится в поле зрения водителя и пешехода, помогает им выбрать правильное и безопасное положение на проезжей части дороги, способствует лучшему ориентированию, предупреждает о наличии опасных участков, позволяет выбирать только предписанные разметкой маневры.

Дорожная разметка повышает безопасность дорожного движения. Согласно международной статистике, хорошая дорожная разметка повышает безопасность движения на 25 % . С помощью дорожной разметки люди на заре своего существования регулировали движение. Так, раскопки города Помпеи показали применение продольной разметки для разделения транспортных потоков противоположных направлений, а также для других целей.

К разметке относятся линии, надписи, стрелки и другие обозначения, нанесенные на проезжей части, дорожных сооружениях и других элементах дорог. Разметка проезжей части обычно используется в дополнение к дорожным знакам и светофорной сигнализации. Однако в ряде случаев для управления транспортными и пешеходными потоками применяется только разметка.

Основное назначение горизонтальной разметки – определять необходимые режимы и упорядочить движение транспортных потоков и потоком пешеходов с их рассредоточением по ширине проезжей части. Указывает разрешенные направления движения, условия, режимы, характер и особенности движения на определенном участке проезжей части. Горизонтальная разметка включает в себя 25 видов разметки. Мы рассмотрим те, которые нужны пешеходам.

Линии горизонтальной разметки наносятся вдоль проезжей части или поперек. Они могут быть сплошные, прерывистые, одинарные, двойные.



Пешеходный переход и опасные для пешеходов места: проезжающий транспорт, занос задней части трамвая

Вертикальная разметка

К вертикальной разметке относятся чередование белых и чёрных полос, наносимых на вертикальные опоры мостов, тоннелей, тумб, сигнальных столбиков и боковые поверхности ограждений дорог, представляющие опасность для движения транспортных средств. Она показывает габариты дорожных сооружений и элементов оборудования дорог.

Всего 7 видов вертикальной разметки; для пешеходов существенное значение имеет вертикальная разметка. Она представляет собой чередование белых и черных полос на бордюрных камнях тротуаров, или возвышающихся островков безопасности, или остановок общественного транспорта, находящихся на середине проезжей части и представляющих опасность для движения транспортных средств.

Предупредительные сигналы

Каждый участник движения должен хорошо знать 11 предупредительных сигналов, которые подает водитель для предупреждения других участников движения об изменении направления движения, скорости движения или ином маневре. К ним относятся сигналы, подаваемые соответствующими световыми приборами, а при их отсутствии – рукой, звуковой сигнал, сигнал указателем поворотов, сигнал рукой, габаритные огни, переключение света фар, включение ближнего света фар или противотуманных фар в светлое время суток, аварийная сигнализация, выставление знака аварийной остановки, включение стоп-сигнала, фонаря движения задним ходом и фонаря открытой двери. При этом следует учитывать, что подача предупредительного сигнала не дает преимущества водителю в движении и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности, гарантирующих безопасность всех участников дорожного движения.

Звуковой сигнал водитель подает только в случаях, когда это необходимо для предотвращения ДТП. Вне населенного пункта сигнал может подаваться и для предупреждения водителя обгоняемого транспорта. В населенном пункте подача звукового сигнала запрещена. Пешеход должен всегда обращать внимание на подаваемый водителем звуковой сигнал, он предупреждает об опасности его или другого участника движения, водитель просит их войти в зрительный контакт с ним и при необходимости не мешать его движению.

Сигнал указателем поворотов подается перед началом движения, перед перестроением, перед поворотом направо, перед поворотом налево и разворотом. Подается сигнал заблаговременно, но не вводя в заблуждение других участников движения, и прекращается подача сигнала сразу после прекращения маневра. Пешеход должен обращать внимание на эти сигналы. Перед началом движения, перед поворотом направо и в конце поворота налево и перед остановкой водитель уступает дорогу пешеходу.

Сигнал рукой. При отсутствии светового указателя поворотов или его неисправности водитель обязан подавать сигнал рукой.

Поворот направо – правая рука вытянута в сторону или левая согнута в локте.

Поворот налево – левая рука вытянута в сторону или правая согнута в локте.

Остановка – правая или левая рука поднята вверх.

Габаритные огни – в темное время суток при остановке на неосвещенном участке дороги водитель включает эти огни. Они предупреждают всех участников движения о принятии мер, предотвращающих наезд на этот транспорт.

Переключение света фар – водитель предупреждает других участников движения об обгоне. Особенно внимательным должен быть пешеход при переходе через проезжую часть. Когда в транспортном средстве справа загорается мигающий свет, надо воздержаться от перехода, так как оно может оказаться на ближней к вам полосе движения.

Ближний свет фар или противотуманные фары в светлое время суток водитель

Аварийная сигнализация (включаются одновременно и левый, и правый указатели поворотов) – для предупреждения других участников движения о ДТП, о болезненном состоянии водителя или пассажиров, при ослеплении встречным транспортом, на буксируемом транспорте, при остановке в местах, где она запрещена.

Выставление знака аварийной остановки в качестве предупредительного сигнала – в тех же случаях, что и при включении аварийной сигнализации, а при движении вывешивается сзади, если неисправна аварийная сигнализация.

Сигнал движения задним ходом, сигнал открытой двери и стоп-сигнал подаются автоматически при соответствующем действии водителя. Пешеход должен быть внимательным при подаче водителем этих предупредительных сигналов и особенно сигнала движения задним ходом, когда загораются два белых фонаря сзади. Статистика свидетельствует о большом количестве ДТП при выполнении такого маневра водителем, поэтому во многих странах устанавливается на транспортном средстве специальная сигнализация: «Внимание, автомобиль идет задним ходом».

5. Междиагностическая работа

1. Прогулка и экскурсии на улицы города (в библиотеку, в школу).
2. Упражнения и игры на макетах и фланелеграфе по различным заданиям.
3. Чтение художественной литературы.
4. Задания на темы: «Дорожные знаки», «Путешествие по городу», «Правила уличного движения», «Где и как надо играть», «Если ты потерялся»
5. Занятие продуктивной деятельностью.
6. Дидактические, ролевые и строительные игры разной тематики.
7. Упражнения, игры и занятия на транспортной площадке.
8. Беседы с детьми по темам: «Как вести себя на улице», «Знаешь ли ты свой адрес, телефон. Можешь ли объяснить, где ты живёшь», «Какой номер телефона надо набрать, чтобы позвонить в милицию и т. д.»
9. Логические упражнения: «Определи безопасный путь...», «Дорога в детский сад», «Чем отличается одна картинка от другой».
10. Различные лабиринты, головоломки, ребусы.
11. Просмотр диафильмов, видеофильмов.
12. Рассматривание иллюстраций, плакатов, книг по правилам дорожного движения.
13. Придумывание рассказов с различными ситуациями.

5.1. Что должны знать дети старшего дошкольного возраста по безопасности дорожного движения

1. Устройство улицы – проезжая часть, тротуар, пешеходный переход, островок безопасности, разделительная полоса, перекрёсток.
2. Светофор – виды светофоров, место установки каждого вида (трёхцветный, двухцветный – пешеходный, с поворотом) светофора и назначение.
3. Правила перехода проезжей части – по переходу, посмотреть налево–направо, если не успел перейти – остановиться на «Острове безопасности» или на разделительной линии, переход улицы группой детей обозначается красными флажками.
4. Правила движения по улице – по правой стороне, вне населённых пунктов только со взрослыми, по краю дороги (обочины) навстречу движению транспорта.
5. Дорожные знаки – классификация знаков дорожного движения.
6. Работа сотрудника ГИБДД – его обязанности, работа регулировщика – сигналы и их соответствие сигналам светофора.
7. Поведение в транспорте – закрепление.
8. Правила езды на велосипеде – в том месте, где нет автомобилей, закрытая площадка, в присутствии взрослого, не выезжать на проезжую часть, не ездить по тротуару.
9. Правила поведения на улице – не играть на проезжей части дороги, строго выполнять правила дорожного движения, не кататься на коньках, санках вблизи проезжей части.
10. Ориентировка на плане – ближайшее окружение детского сада – безопасный путь.

5.2. Слова, которые должен знать воспитанник по окончании детского сада

Улица

автодорога	водитель
шоссе	шофер
проезжая часть	пешеходный переход
мостовая	светофор
обочина	милиционер-регулировщик
тротуар	жезл
пешеходная дорожка	перекресток
пешеход	площадь
пассажир	железная дорога

Транспорт

грузовой транспорт	«скорая помощь»
пассажирский транспорт	пожарная машина
автобус	ветеринарная помощь
троллейбус	машина ДПС
трамвай	милиция
велосипед	маячок
мотоцикл	звуковой сигнал
мопед	сирена
легковой автомобиль	кузов автомобиля
грузовая машина	прицеп
грузовик	капот
самосвал	фара
бульдозер	тормоз
бетономешалка	педаль тормоза
экскаватор	мотор автомобиля
снегоуборочная машина	руль
трактор	гусеницы экскаватора
цистерна	трос

Дорожные знаки

железнодорожный переезд без шлагбаума	поворот(налево, направо)
пешеходный переход	одностороннее движение
дети	место стоянки
пункт питания	пункт первой медицинской помощи
движение запрещено	техобслуживание
остановка автобуса	АЗС
остановка троллейбуса	объезд
опасные повороты	

Действия

идти	поворачивать
ехать	возить
остановиться	перевозить
буксировать	ремонттировать
тормозить	чинить
обгонять	заправлять
сталкиваться	регулировать
соблюдать	подчиняться (сигналу светофора)

6. Формы работы педагогического коллектива по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма

1. Обсуждение вопроса обеспечения безопасности движения воспитанников на заседании педагогического коллектива учреждения:
 - а) разработка массовых мероприятий по безопасности движения;
 - б) заслушивание отчетов педагогов о работе по профилактике уличного травматизма;
 - в) ознакомление педагогов с руководящими документами УО.
2. Ознакомление родителей воспитанников с динамикой и причинами автодорожных происшествий с детьми с обсуждением задач родителей по воспитанию детей в духе строгого выполнения Правил уличного движения.
3. Обмен опытом работы педагогов по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице на педагогических заседаниях.
4. Разработка конспектов непосредственной образовательной деятельности с воспитанниками.
5. Разработка и подготовка силами педагогов с воспитанниками различных наглядных пособий по безопасности движения: красочных игр, моделей или макетов светофоров, дорожных знаков, жезлов милиционеров-регулирующих.
6. Участие детей старшего дошкольного возраста в агитбригаде.
7. Разработка бесед с воспитанниками по Правилам движения.
8. Оснащение уголков дорожной безопасности.
9. Подготовка и проведение КВН по вопросам безопасности движения.
10. Организация и проведение диспута педагогов и родителей на тему: «Пешеход, автомобиль, улица».
11. Организация встречи детей старшего дошкольного возраста с регулировщиками дорожного движения.
12. Организация и проведение тематической викторины по безопасности движения.
13. Проведение игры «На перекрестке».
14. Разработка информационных стендов по вопросам безопасности движения.

7. Программа работы с педагогами по изучению ПДД

Темы 1 и 2. Правила дорожного движения – закон улиц и дорог. Для чего нужны Правила. Что они устанавливают. История возникновения ПДД. Вопросы, освещаемые в правилах. Средства и лица, обеспечивающие регулирование дорожного движения.

Темы 3 и 4. Основные термины и понятия. Элементы дорог. «Велосипед», «Водитель», «Пешеход», «Регулировщик», «Транспортное средство», «Дорога», «Улица», «Обочина», «Тротуар», «Полоса движения», «Проезжая часть», «Разделительная полоса», «Перекресток», «Линия тротуаров», «Пешеходный переход».

Тема 5. Обязанности пешехода. Где разрешается ходить (пять мест). Обязанности при движении в установленных местах. Места, где разрешается переходить проезжую часть (шесть мест). Правила перехода в установленных местах. Что запрещается пешеходам.

Тема 6. Обязанности пассажиров. Где надо ожидать транспортное средство перед посадкой. Обязанности при посадке. Обязанности во время движения. Обязанности при выходе из транспортного средства. Правила поведения в автобусе, трамвае, легковом и грузовом автомобилях.

Тема 7. Сигналы светофора и регулировщика. Средства регулирования дорожного движения. Виды светофоров. Шесть основных сигналов вертикального или горизонтального трехсекционного светофора. Название, назначение и о чем предупреждает каждый сигнал светофора. Светофоры для пешеходов. Сигналы регулировщика.

Тема 8. Дорожные знаки и дорожная разметка. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к установке знаков.

Предупреждающие знаки: «Ж.-д. переезд со шлагбаумом», «Ж.-д. переезд без шлагбаума», «Однопутная ж.-д.», «Многопутная ж.-д.», «Приближение к ж.-д. переезду», «Пересечение с трамвайной линией», «Светофорное регулирование», «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Дорожные работы».

Знаки приоритета: «Главная дорога», «Уступи дорогу», «Движение без остановки запрещено».

Запрещающие знаки: «Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение механических транспортных средств запрещено», «Движение велосипедам запрещено», «Движение пешеходов запрещено», «Опасность».

Предписывающие знаки: «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка».

Информационно-указательные знаки: «Дорога с односторонним движением», «Место остановки автобуса» (троллейбуса), «Место остановки трамвая», «Пешеходный переход».

Таблички: «Расстояние до объекта», «Зона действия», «Направление главной дороги», «Вид транспортного средства», «Слепые пешеходы», «Инвалиды».

Тема 9. Предупредительные сигналы. Каждый участник дорожного движения должен знать 11 предупредительных сигналов: сигнал указателем поворотов, сигнал рукой, звуковой сигнал, габаритные огни, ближний свет фар или противотуманные фары в светлое время суток, переключение света фар, аварийная сигнализация, выставление знака аварийной остановки, стоп-сигнал, сигнал движения задним ходом, сигнал открытой двери.

Тема 10. Дорога в детский сад, школу. Объяснить схему микрорайона вокруг детского сада или школы, нарисовать схемы перекрестков, пешеходных переходов, домов, показать каждому ребенку схему наиболее безопасного движения в детский сад и домой. Указать точки наиболее безопасных и наиболее опасных участков дорог. Указать наличие знаков, светофоров, дорожной разметки.

Тема 11. Психофизиологические характеристики ребенка. Вовремя не замечают опасность, выбегают на проезжую часть дороги не осмотревшись, легко отвлекаются от наблюдения за дорогой, не могут оценить скорость, пространство, время.

Тема 12. Виды транспортных средств (ТС). Легковой автомобиль, грузовой, специальные ТС, специализированные ТС, мототехника, велосипеды, общественные ТС, сельскохозяйственные ТС, строительные ТС, самоходные машины. Их активная и пассивная безопасность.

Тема 13. ДТП и их причины. Движение и переход дороги в неустановленных местах, плохие дороги, неисправность ТС, погодные условия, неожиданный выход на проезжую часть, переход на

запрещающий сигнал светофора, игры в неустановленных местах, управление ТС, не имея достаточных навыков, незнание ПДД и нежелание их выполнять.

8. Работа с родителями

Недостаточный уровень культуры поведения взрослых на улице, в общественном транспорте, нарушение ими правил дорожного движения приводит к таким же явлениям и у детей.

Перед родителями с информацией о состоянии и причинах детского травматизма в городе должны выступать сотрудники автоинспекции.

Воспитатели в разделе «Воспитываем пешехода» систематически должны выставлять материалы по обучению детей правилам дорожного движения (папки-передвижки, ширмы).

- «Взрослые! Вам подражают!».
- «О значении обучения детей правилам дорожного движения».
- «Дисциплина на улице – залог безопасности пешеходов».
- «Внимание! Наступила зима!».
- «Как должны вести себя взрослые, находясь на улице с ребенком»:
 - ребенок на руках;
 - ребенок на санках;
 - посадка в автобус, троллейбус;
 - поездка в автобусе, троллейбусе;
 - выход из автобуса, троллейбуса за руку с ребенком;
 - ваш ребенок носит очки и т. д.

В целях предупреждения ДТП с детьми совместно с родителями необходимо:

1. Проводить беседы, деловые игры по безопасности дорожного движения.
2. Организовать «круглый стол» с участием сотрудников ГИБДД, общества автомобилистов, врача-травматолога или представителя Красного Креста, уделив особое внимание теме «Дорожные ловушки» и ответственности родителей за жизнь и здоровье детей.
3. Организовать оформление информационных стендов, мини-книжек.
4. Провести зачеты по знаниям Правил дорожного движения как детей, так и родителей с использованием анкет или тестовых заданий по ПДД.
5. Обеспечить сопровождение родителями групп детей к местам отдыха и проведения массовых мероприятий. В целях предотвращения ДТП с участием детей организовать дежурство на прилегающих к этим местам опасных участках дороги.
6. В центры по безопасности движения подбирать для изучения не только детьми, но и родителями.
7. Организовать изготовление и обновление учебных пособий по ПДД (плакатов, макетов светофоров и настольных перекрестков, дорожных знаков и т. д.).
8. Провести кинолектории по безопасности дорожного движения; провести конкурсы по безопасности дорожного движения для семейных команд (КВН, викторины, театрализованные представления, «поле чудес», брейн-ринг, конкурсы загадок, частушек и стихов по ПДД и т. д.) и привлекать родителей к организации конкурсов.
9. Устраивать выставки плакатов, рисунков, поделок, иллюстраций, фотографий, литературы по безопасности дорожного движения; обсуждать на родительских собраниях каждый факт ДТП или правонарушения с сфере безопасности дорожного движения с участием детей.
10. Проводить индивидуальные беседы с родителями, дети которых входят в группу риска (слишком активные, подвижные, непредсказуемые на улицах и дорогах, и, наоборот, заторможенные, неуверенные в себе, испытывающие чувство страха, имеющие замедленную реакцию на опасность).

Профилактическую работу с родителями целесообразно проводить перед началом лета и сразу после него. Основная часть ДТП регистрируется с мая–июня по сентябрь. В беседе с родителями необходимо дать соответствующие установки. Родителями необходимо:

- знать, где проводят свободное время их дети;
- постоянно контролировать поведение детей, даже когда они гуляют во дворе, жилой зоне, идут по тротуару;

- крепко держать детей за руку при переходе дорог с интенсивным движением и разъяснять им правила безопасного поведения на дорогах;
- знать, что они несут личную ответственность за поведение своих детей.

9. Ответственность за нарушение правил дорожного движения

Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, принятому Государственной Думой 20.12.2001 г. с изменениями, внесёнными Федеральными законами от 24.07.2007 г. № 212-ФЗ, от 09.02.2009 г. № 3-ФЗ, от 08.05.2010 № 83-ФЗ, за нарушение Правил дорожного движения принимаются меры воздействия.

9.1. Административное правонарушение и административная ответственность

Статья 2.3. Возраст, по достижении которого наступает административная ответственность

1. Административной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения административного правонарушения возраста шестнадцати лет.

2. С учетом конкретных обстоятельств дела и данных о лице, совершившем административное правонарушение в возрасте от 16 до 18 лет, комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав указанное лицо может быть освобождено от административной ответственности с применением к нему меры воздействия, предусмотренной федеральным законодательством о защите прав несовершеннолетних.

9.2. Назначение административного наказания

Статья 4.7. Возмещение имущественного ущерба и морального вреда, причиненных административным правонарушением

1. Судья, рассматривая дело об административном правонарушении, вправе при отсутствии спора о возмещении имущественного ущерба одновременно с назначением административного наказания решить вопрос о возмещении имущественного ущерба. Споры о возмещении имущественного ущерба разрешаются судом в порядке гражданского судопроизводства.

2. По делу об административном правонарушении, рассматриваемому иными уполномоченными органом или должностным лицом, спор о возмещении имущественного ущерба разрешается судом в порядке гражданского судопроизводства.

3. Споры о возмещении морального вреда, причиненного административным правонарушением, рассматриваются судом в порядке гражданского судопроизводства.

9.3. Административные правонарушения на транспорте

Статья 11.1. Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене

1. Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей либо административный арест на срок до пятнадцати суток; на должностных лиц – от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

9.4. Административные правонарушения в области дорожного движения

Статья 12.29. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения

1. Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере двухсот рублей.

2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя механического транспортного средства), влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере двухсот рублей.

3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере до пятисот рублей.

Статья 12.30. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого и средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

1. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, влечет наложение административного штрафа в размере трехсот рублей.

2. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

9.5. Административные правонарушения, посягающие на права граждан

Статья. 5.35. Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних

Невыполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на родителей или лиц, их заменяющих, в размере от ста до пятисот рублей.

10. Заключение

Знакомство ребенка с дорожно-транспортной средой имеет свои особенности. Для этого ему важен личный опыт, испытание на себе этой среды, как он испытывал огонь свечи или горячую пищу. Однако последствия ДТП нельзя испытать на себе лично, оно не адекватно легкому ожогу. Поэтому личный опыт должен быть заменен опытом, накопленным обществом, путем проведения превентивных мер по предварительному обучению детей безопасному поведению на дороге.

Слово «общество» употреблено в этом вопросе не случайно. Обеспечение безопасного поведения ребенка на дороге должно быть частью государственной программы обеспечения безопасного движения на дороге всех людей. Каждый родитель заботится о своем ребенке, а государство (общество) заботится обо всех детях. Обществом является все: папы, мамы, бабушки, дедушки, взрослые, водители, средства массовой информации, специальные журналы и газеты, отчеты, справочники и руководства для разработки мер по безопасности движения, тематические конгрессы и конференции, месячники безопасности дорожного движения, специальные учебные заведения.

В США исследования, проведенные за 3 года до и через 2 года после кампании по изучению ПДД детьми дошкольного возраста, показали, что поведение детей на дороге значительно улучшилось. Количество наездов на детей при переходе дороги снизилось среди детей в возрасте до 7 лет на 33 %. Все факты в этих исследованиях указывают на то, что правильная разработка мероприятий по обучению детей в возрасте до 7 лет безопасному поведению на дороге может снижать количество ДТП, связанных с детским травматизмом.

Подготовка высококачественных циклов учебных мероприятий, рассчитанных на дошкольников, способствует обучению их умениям правильно ориентироваться в сложных условиях современного дорожного движения.

Ежегодно по заказам Главного управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации изготавливаются игровые, мультипликационные и документальные фильмы на тему безопасности дорожного движения.

Работа по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) носит комплексный характер. Государственные и общественные организации этому вопросу уделяют внимание при направляющей роли ГИБДД. Если в отношении взрослого человека можно сказать, что он сам стал причиной собственной гибели или увечья, то в отношении ребенка этого сказать нельзя, даже если правила нарушил он. Ребенок не виноват. Родители и воспитатели, общество в целом его не доучили. Ошибки в обучении и воспитании могут стоить здоровья и даже жизни ребенка.